



*Estrima Birò è uno dei quadricicli elettrici più di successo del mercato. Fino a oggi Estrima ha consegnato, in Italia e all'estero, 750 Birò per muoversi quotidianamente nelle aree urbane. Ora Estrima aggiunge al suo prodotto un'importante novità: si tratta del sistema Fast-change, il cambio rapido e fai-da-te delle batterie scariche con un pacco di accumulatori carichi. In questo modo, non è necessario attendere 8 - 9 ore per la ricarica utilizzando la rete elettrica.*



L'azienda ha studiato e prodotto una variante sui mezzi in commercio che permette di estrarre le 4 batterie di serie e sostituirle con un nuovo pacco batterie carico con il semplice ausilio di un sollevatore meccanico presente in quasi tutte le aziende, come un comune muletto o una piccola gru idraulica. L'idea nasce dalla richiesta di un cliente spagnolo che aveva manifestato la necessità di utilizzare per molte ore il Birò.



*“In realtà nulla è stato inventato - afferma Matteo Maestri, Presidente di Estrima-: anni fa, quando le batterie dei cellulari non duravano che poche ore, molti clienti sostituivano la batteria scarica con una nuova; l'innovazione sta nell'aver trovato una soluzione semplice ed accessibile a tutti senza bisogno di fare alcun investimento in attrezzature dedicate”.*



La modifica ai sedili per permettere l'estrazione totale delle batterie (pesano circa 130 kg) non comporterà una spesa importante (il prezzo non è stato comunicato). Il pacco batterie al piombo gel è già in listino e il prezzo è di 810 euro + Iva.

Resteranno in produzione i Birò tradizionali destinati ai privati che non hanno la necessità di un pit stop durante il giorno: infatti, per l'uso in città è sufficiente ricaricare le batterie alla sera, collegando Birò alla presa di corrente e lasciandolo in carica fino al mattino seguente.

