



Secondo Bloomberg, che riporta le dichiarazioni di Susanne Spatz, portavoce della casa tedesca, BMW sta per organizzare una vasta campagna di richiamo per 120.000 esemplari equipaggiati con motore a gasolio: si tratta di versioni **Turbodiesel di Serie 1 e Serie 5** che, a causa di un problema al filtro anti particolato, potrebbero soffrire di pericolose avarie.

Nella fattispecie, il pezzo incriminato sarebbe uno spinotto elettrico difettoso che potrebbe portare il riscaldatore del filtro a funzionare anche a motore spento e causare elevate temperature. In casi estremi, sempre secondo quanto riporta Bloomberg, si potrebbero verificare incendi.

BMW sta già contattando i proprietari delle auto oggetto del richiamo per invitarli a portare la loro vettura in officina per la riparazione.