

Non lasciatevi fuorviare dalla sigla S500, poiché la Plug-In Hybrid, versione altamente ecologica della Classe S Mercedes, non ha il classico V8 5 litri ma in un certo senso molto di più. I tecnici della Stella a tre punte hanno infatti impiegato il V6 3,5 litri a benzina da 272 CV, caduivato da un modulo ibrido erogante 60 CV e da una batteria agli ioni di litio con capacità di accumulo superiore a 10 kwh. Conseguentemente la potenza complessiva di sistema ammonta a 332 CV, ma soprattutto il consumo medio di benzina è di soli 3,2 litri per 100 km. Inoltre, la Vision S 500 Plug-In Hybrid farà segnare emissioni di CO2 pari a soli 74 g /km nel nuovo ciclo NEDC. La vettura sperimentale sviluppata a Sindelfingen, indica la strada per lo sviluppo delle prossime generazioni della Classe S. Inoltre, nella modalità di funzionamento completamente elettrico, vengono azzerate completamente le emissioni inquinanti, anche se in tale caso si deve fare i conti con l'autonomia limitata a soli 30 chilometri. Quanto alle prestazioni l'accelerazione 0-100 km/h si svolge in 5"5/10, non male per una vettura capace di contenere consumi ed emissioni entro i valori delle attuali vetture compatte. Ora non resta che augurarsi di veder presto la Vision S 500 Plug-In Hybrid in listino. Questa splendida vettura troverebbe sicuramente adepti, specialmente tra il pubblico di manager alla guida di aziende ecosostenibili, sfatando una volta per tutte la tesi del "più è grande e più inquina".