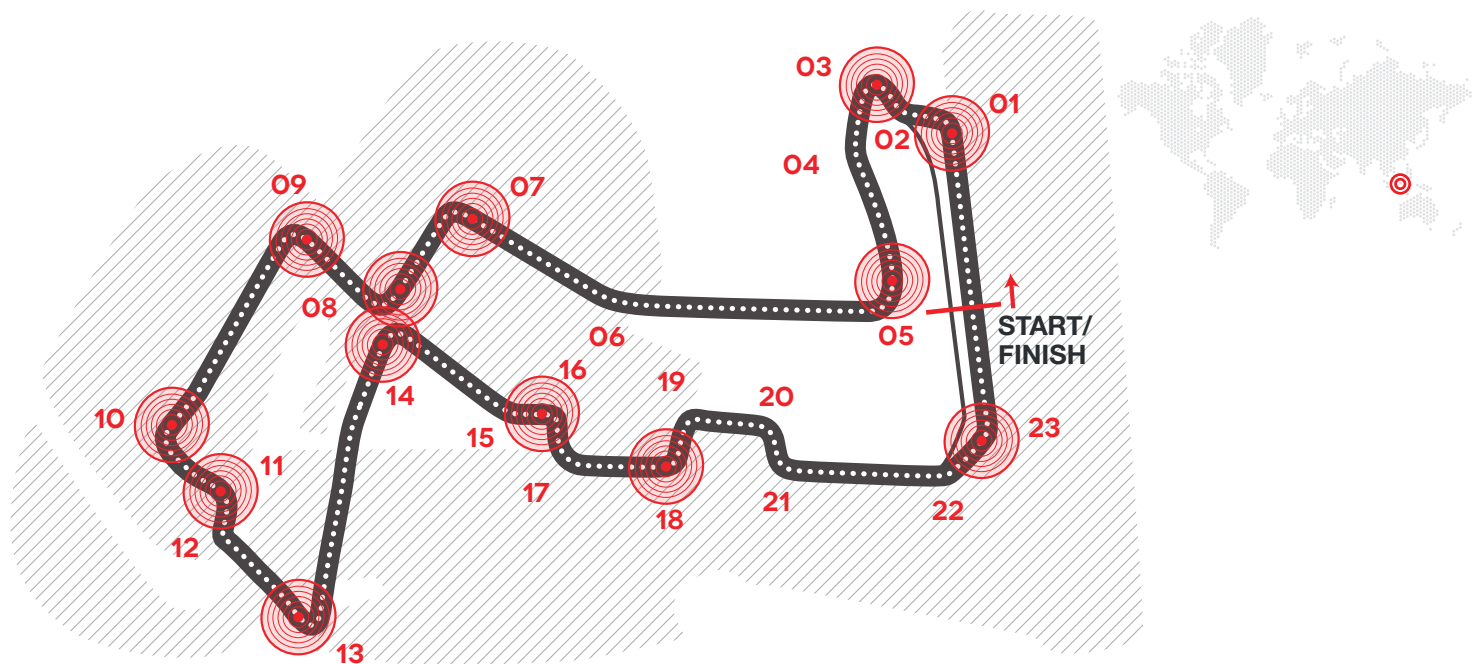




DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.073 m
Numero di Giri: 61
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 13
Tempo speso in frenata medio sul giro: 20%

MARINA BAY STREET CIRCUIT (SINGAPORE)

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 13 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

*** Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

01

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità Finale	145	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,46	(sec)
Decelerazione massima	4,79	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	1815	(Kw)

05

Velocità iniziale	257	(Km/h)
Velocità Finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	67	(m)
Tempo di frenata	1,27	(sec)
Decelerazione massima	3,79	(g)
Carico pedale max	93	(Kg)
Potenza frenante	1237	(Kw)

08

Velocità iniziale	205	(Km/h)
Velocità Finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	66	(m)
Tempo di frenata	1,68	(sec)
Decelerazione massima	2,84	(g)
Carico pedale max	69	(Kg)
Potenza frenante	724	(Kw)

10

Velocità iniziale	271	(Km/h)
Velocità Finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	1,50	(sec)
Decelerazione massima	4,07	(g)
Carico pedale max	100	(Kg)
Potenza frenante	1384	(Kw)

13

Velocità iniziale	279	(Km/h)
Velocità Finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	1,97	(sec)
Decelerazione massima	4,25	(g)
Carico pedale max	104	(Kg)
Potenza frenante	1484	(Kw)

03

Velocità iniziale	142	(Km/h)
Velocità Finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	0,78	(sec)
Decelerazione massima	1,93	(g)
Carico pedale max	48	(Kg)
Potenza frenante	350	(Kw)

07*

Velocità iniziale	311	(Km/h)
Velocità Finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,00	(sec)
Decelerazione massima	4,98	(g)
Carico pedale max	119	(Kg)
Potenza frenante	1917	(Kw)

09

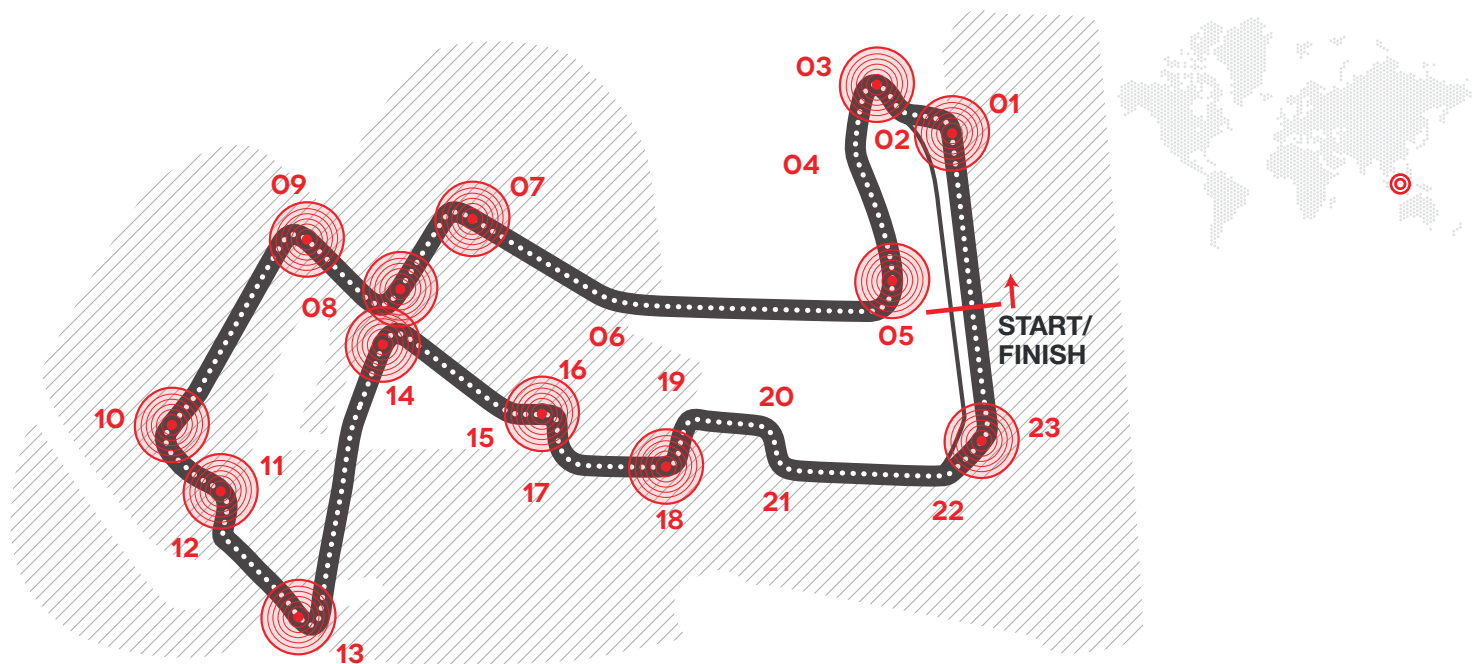
Velocità iniziale	192	(Km/h)
Velocità Finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	32	(m)
Tempo di frenata	0,72	(sec)
Decelerazione massima	2,61	(g)
Carico pedale max	61	(Kg)
Potenza frenante	608	(Kw)

11

Velocità iniziale	170	(Km/h)
Velocità Finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,67	(sec)
Decelerazione massima	2,27	(g)
Carico pedale max	55	(Kg)
Potenza frenante	476	(Kw)

14

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità Finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	1,55	(sec)
Decelerazione massima	3,40	(g)
Carico pedale max	80	(Kg)
Potenza frenante	1009	(Kw)



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.073 m
Numero di Giri: 61
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 13
Tempo speso in frenata medio sul giro: 20%

MARINA BAY STREET CIRCUIT (SINGAPORE)

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 13 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

*** Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

16

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità Finale	84	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	1,44	(sec)
Decelerazione massima	3,01	(g)
Carico pedale max	73	(Kg)
Potenza frenante	797	(Kw)

23

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità Finale	192	(Km/h)
Spazio di frenata	33	(m)
Tempo di frenata	0,53	(sec)
Decelerazione massima	3,67	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	1168	(Kw)

18

Velocità iniziale	173	(Km/h)
Velocità Finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	38	(m)
Tempo di frenata	1,00	(sec)
Decelerazione massima	2,34	(g)
Carico pedale max	57	(Kg)
Potenza frenante	499	(Kw)