

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 SHELL
BELGIAN GRAND PRIX

21-23 AGO 2015

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS (SPA-FRANCORCHAMPS)

CATEGORIA DI FRENATA	LIGHT
TEMPO SPESO IN FRENATA	13%
DECELERAZIONE MEDIA	4,1 g
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	101 kWh
CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP	50.160 Kg

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
05	119 m	172 Kg
18	139 m	159 Kg
12	99 m	153 Kg

DATI CIRCUITI

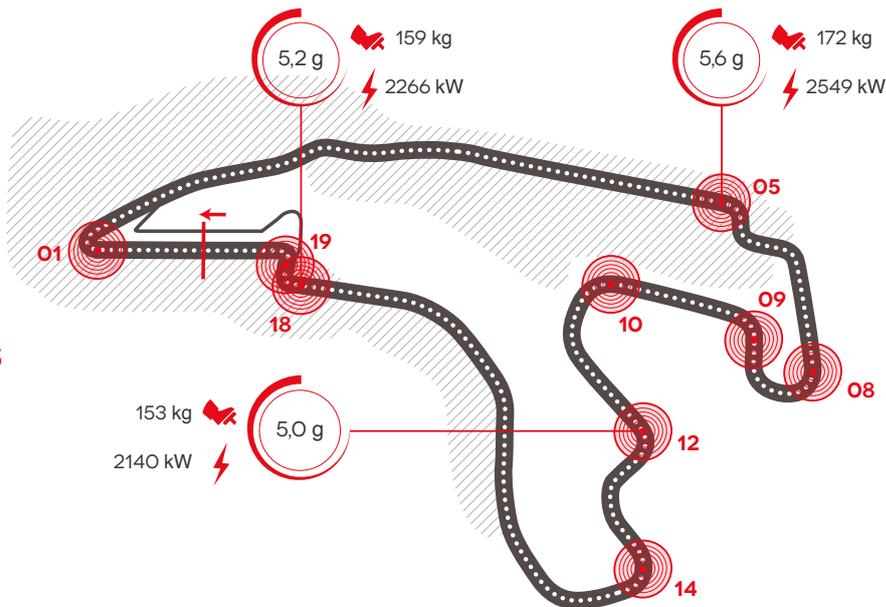
Lunghezza: 7.004 m
Numero di giri: 44
Numero di frenate: 9

COMMENTO

Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente nella stagione. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kimmel e la chicane "Bus stop" immediatamente prima del traguardo) caratterizzate da elevatissime energie, il resto del tracciato è decisamente leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative e garantiscono un ottimale raffreddamento dell'impianto stesso. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

*** Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	293	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	132	(m)
Tempo di frenata	1,52	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	1808	(Kw)

08

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	89	(m)
Tempo di frenata	1,06	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	131	(Kg)
Potenza frenante	1542	(Kw)

10

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	213	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	0,76	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	2000	(Kw)

14

Velocità iniziale	255	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	114	(Kg)
Potenza frenante	1237	(Kw)

19

Velocità iniziale	90	(Km/h)
Velocità finale	72	(Km/h)
Spazio di frenata	43	(m)
Tempo di frenata	0,84	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	140	(Kw)

05*

Velocità iniziale	336	(Km/h)
Velocità finale	134	(Km/h)
Spazio di frenata	119	(m)
Tempo di frenata	1,24	(sec)
Decelerazione massima	5,6	(g)
Carico pedale max	172	(Kg)
Potenza frenante	2549	(Kw)

09

Velocità iniziale	209	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	0,82	(sec)
Decelerazione massima	2,7	(g)
Carico pedale max	84	(Kg)
Potenza frenante	686	(Kw)

12

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	1,09	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	153	(Kg)
Potenza frenante	2140	(Kw)

18

Velocità iniziale	321	(Km/h)
Velocità finale	78	(Km/h)
Spazio di frenata	139	(m)
Tempo di frenata	1,51	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	159	(Kg)
Potenza frenante	2266	(Kw)