

14-16 AGO 2015

**AUTOMOTODROM BRNO
(BRNO)**

TIPO DI
CIRCUITO

MEDIUM

TEMPO SPESO
IN FRENATA

20%

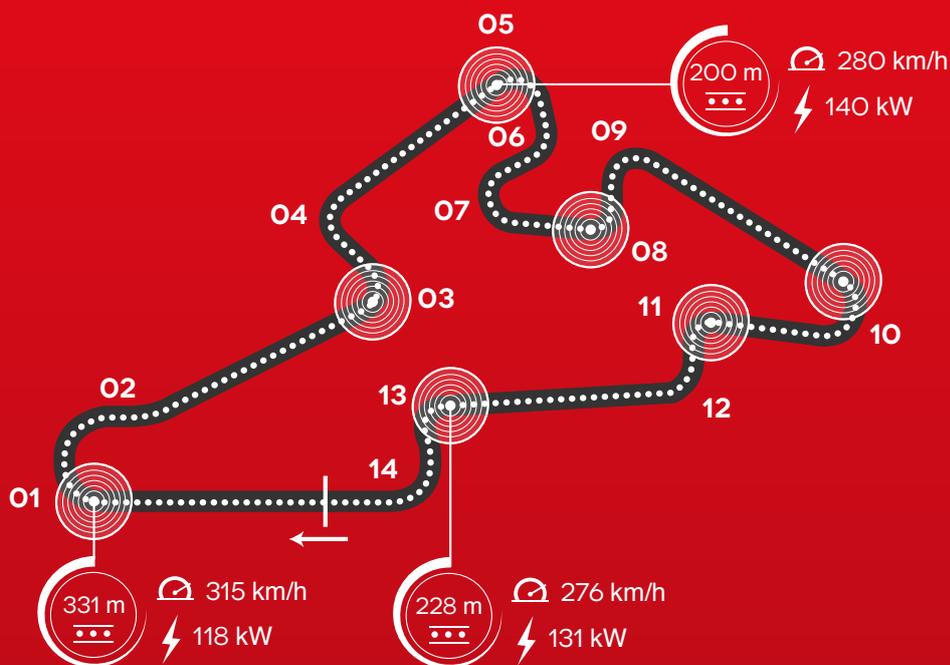
ENERGIA DISSIPATA
IN FRENATA
DURANTE IL GP

5,2 kWh

VELOCITÀ
INIZIALE



SPAZIO DI
FRENATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.403 m**

Numero di giri: **22**

Numero di frenate: **7**

COMMENTO

Si tratta di un tracciato caratterizzato da ampi curvoni e da pochi rettilinei che ne fanno un circuito mediamente impegnativo per i freni.

Da segnalare la prima staccata dopo il traguardo, molto impegnativa e difficoltosa tanto da essere la frenata del mondiale che richiede maggior spazio di frenata, circa 331 metri.

01

Velocità iniziale	315	(Km/h)
Velocità finale	148	(Km/h)
Spazio di frenata	331	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

05

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	200	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,1	(Kg)

10

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità finale	124	(Km/h)
Spazio di frenata	244	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

13

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	114	(Km/h)
Spazio di frenata	228	(m)
Tempo di frenata	4,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

03

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	277	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

08

Velocità iniziale	217	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	141	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

11

Velocità iniziale	249	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	169	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)