

25-27 GIU 2015

TT CIRCUIT ASSEN
(ASSEN)

TIPO DI
CIRCUITO

LIGHT

TEMPO SPESO
IN FRENATA

18%

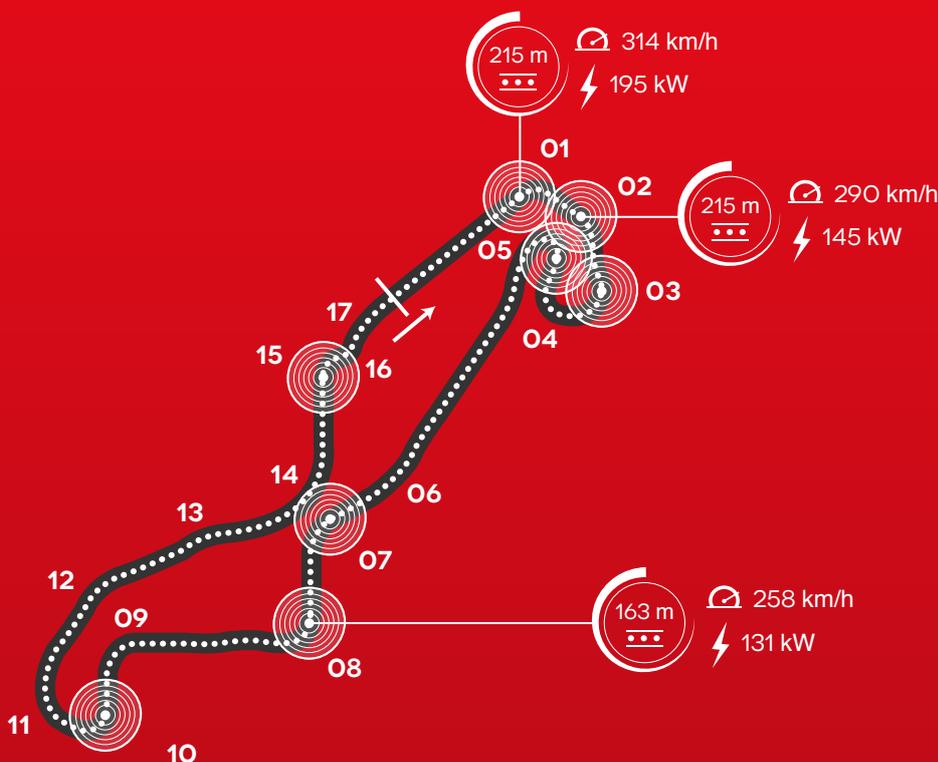
ENERGIA DISSIPATA
IN FRENATA
DURANTE IL GP

7,6 kWh

VELOCITÀ
INIZIALE



SPAZIO DI
FRENATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 4.542 m

Numero di giri: 26

Numero di frenate: 8

COMMENTO

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il campionato ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

01

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	154	(Km/h)
Spazio di frenata	215	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

02

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	215	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

03

Velocità iniziale	238	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	159	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,7	(Kg)

05

Velocità iniziale	154	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

07

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	196	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

08

Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	163	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

10

Velocità iniziale	197	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	104	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

15

Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	158	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)