

**AUTODROMO INTERN. DEL MUGELLO
(SCARPERIA)**

TIPO DI
CIRCUITO

MEDIUM

TEMPO SPESO
IN FRENATA

19%

ENERGIA DISSIPATA
IN FRENATA
DURANTE IL GP

4,6 kWh

VELOCITÀ
INIZIALE



SPAZIO DI
FRENATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.245 m

Numero di giri: 23

Numero di frenate: 6

COMMENTO

E' un circuito non particolarmente impegnativo per il sistema frenante ad eccezione della prima staccata dopo il traguardo molto difficile a causa della velocità elevatissima che le moto raggiungono grazie al rettilineo precedente, il più lungo del mondiale.

Qui le moto in poco più di 6 secondi passano dagli oltre 350 km/h a una velocità di circa 120 km/h. Le altre frenate non sono particolarmente impegnative e consentono ai sistemi frenanti di raffreddarsi.

01

Velocità iniziale	350	(Km/h)
Velocità finale	124	(Km/h)
Spazio di frenata	321	(m)
Tempo di frenata	6,1	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	5,7	(Kg)

04

Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità finale	144	(Km/h)
Spazio di frenata	173	(m)
Tempo di frenata	3,9	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

06

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	165	(Km/h)
Spazio di frenata	166	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

10

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	160	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

12

Velocità iniziale	256	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	184	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

15

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	137	(Km/h)
Spazio di frenata	274	(m)
Tempo di frenata	5,7	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)