



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.078 m
Numero di Giri: 28
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 7
Tempo speso in frenata medio sul giro: 22%

MOTORLAND ARAGON (ALCAÑIZ)

Inaugurato solo nel 2010 e considerato un tracciato abbastanza tecnico e abbastanza impegnativo per i freni poiché, soprattutto la prima parte del tracciato, non permette un buon raffreddamento agli impianti frenanti. Nonostante la staccata più impegnativa sia alla curva 16 dove le moto subiscono una decelerazione vicina ai -1,6 g, la parte più critica è quella mista dove la sequenza serrata di staccate minori può mettere in crisi i freni.

01

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità Finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	236	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,7	(Kg)

07

Velocità iniziale	230	(Km/h)
Velocità Finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	182	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

12

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità Finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	246	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

16

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità Finale	165	(Km/h)
Spazio di frenata	277	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

04

Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità Finale	188	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2,1	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

08

Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità Finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	165	(m)
Tempo di frenata	4,7	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

14

Velocità iniziale	199	(Km/h)
Velocità Finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	154	(m)
Tempo di frenata	4,2	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)