



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 4.216 m
Numero di Giri: 28
Tipologia di circuito: Light
Numero di frenate: 7
Tempo speso in frenata medio sul giro: 20%

INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY (SPEEDWAY)

L'Indianapolis Motor Speedway è un circuito piuttosto lento e stretto e nonostante circa il 20% del tempo speso sul giro impiegato in frenata, non è una pista particolarmente impegnativa per i freni.

L'unica asperità è costituita dalla prima frenata dopo il traguardo caratterizzata da un discreto spazio di frenata per passare dai 331 km/h iniziali ai circa 173 finali.

01

Velocità iniziale	335	(Km/h)
Velocità Finale	175	(Km/h)
Spazio di frenata	286	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

06

Velocità iniziale	248	(Km/h)
Velocità Finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	147	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

10

Velocità iniziale	272	(Km/h)
Velocità Finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	199	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

15

Velocità iniziale	190	(Km/h)
Velocità Finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

02

Velocità iniziale	179	(Km/h)
Velocità Finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	77	(m)
Tempo di frenata	1,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

08

Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità Finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	74	(m)
Tempo di frenata	2,0	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	2,2	(Kg)

13

Velocità iniziale	216	(Km/h)
Velocità Finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)