

# F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 UBS  
CHINESE GRAND PRIX

**10-12 APR 2015**

## SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT (SHANGHAI)

CATEGORIA DI FRENATA **LIGHT**

TEMPO SPESO IN FRENATA **18%**

DECELERAZIONE MEDIA **3,4 g**

ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP **97 kWh**

CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP **51.353 Kg**

### FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
14	161 m	183 Kg
01	84 m	147 Kg
06	133 m	132 Kg

### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.451 m**

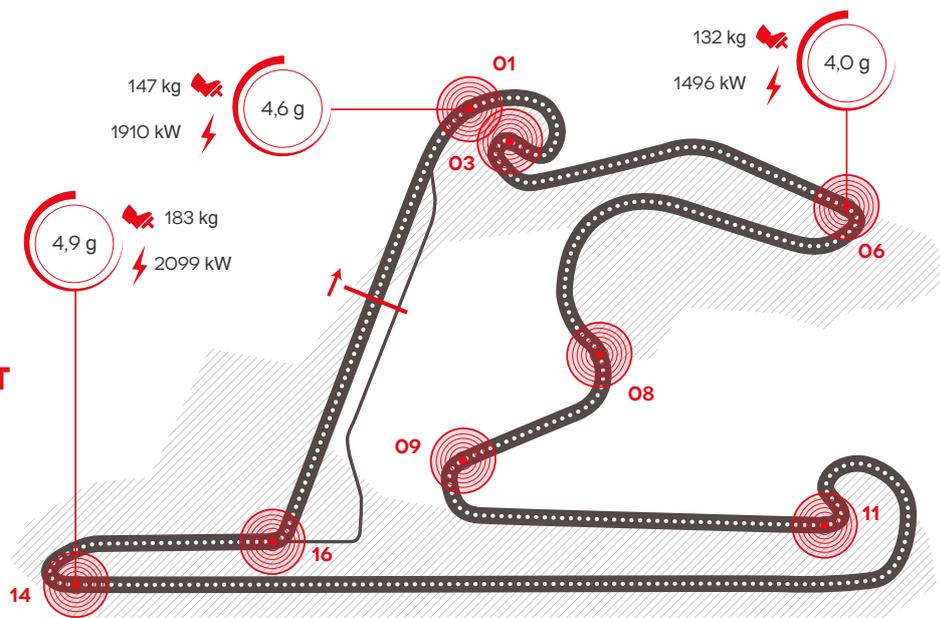
**Numero di giri: 56**

**Numero di frenate: 8**

### COMMENTO

Nonostante la curva 14, alla fine del lungo rettilineo, sia quella che sottopone piloti e vetture a una decelerazione pari a ben 4,9 g, il circuito è nel complesso poco critico per i freni visto che le vetture sono normalmente molto cariche aerodinamicamente. La resistenza aerodinamica, infatti, contribuisce alla decelerazione delle monoposto aiutando l'azione dei freni. Le restanti frenate, pertanto, sono relativamente leggere e senza particolari difficoltà per gli impianti frenanti.

**\* Per l'impianto frenante la curva 14 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



#### 01

Velocità iniziale	316	(Km/h)
Velocità finale	156	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	0,96	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	147	(Kg)
Potenza frenante	1910	(Kw)

#### 03

Velocità iniziale	120	(Km/h)
Velocità finale	77	(Km/h)
Spazio di frenata	20	(m)
Tempo di frenata	0,76	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico pedale max	44	(Kg)
Potenza frenante	68	(Kw)

#### 06

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità finale	69	(Km/h)
Spazio di frenata	133	(m)
Tempo di frenata	1,51	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	132	(Kg)
Potenza frenante	1496	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	0,92	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	104	(Kg)
Potenza frenante	986	(Kw)

#### 09

Velocità iniziale	187	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	1,05	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	72	(Kg)
Potenza frenante	420	(Kw)

#### 11

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	133	(m)
Tempo di frenata	1,54	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	128	(Kg)
Potenza frenante	1405	(Kw)

#### 14\*

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	161	(m)
Tempo di frenata	1,75	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	183	(Kg)
Potenza frenante	2099	(Kw)

#### 16

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,10	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	106	(Kg)
Potenza frenante	1025	(Kw)