

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 ROLEX
AUSTRALIAN GRAND PRIX

13-15 MAR 2015

ALBERT PARK (MELBOURNE)

TIPO DI CIRCUITO



TEMPO SPESO IN FRENATA



DECELLERAZIONE MEDIA



ENERGIA DISSIPATA IN
FRENATA DURANTE IL GP



CARICO SUL PEDALE
TOTALE DURANTE IL GP



FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
01	113 m	155 Kg
13	108 m	154 Kg
03	122 m	140 Kg

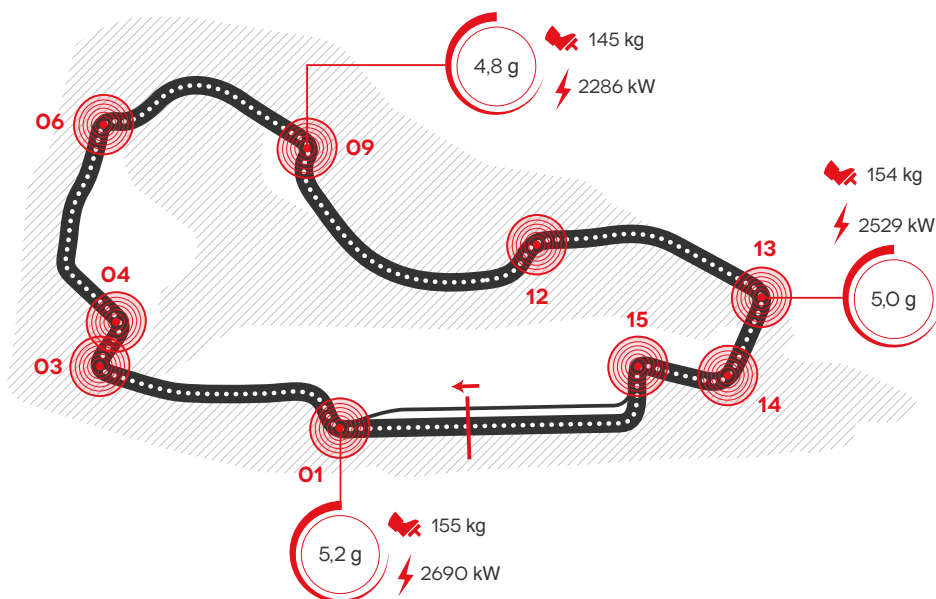
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.303 m
Numero di giri: 58
Numero di frenate: 9

COMMENTO

Melbourne è un circuito urbano che si snoda fra le vie di Albert Park. Il percorso è veloce e abbastanza impegnativo per i freni. Le 9 staccate del circuito presentano tutte un grado di difficoltà medio-alto per gli impianti frenanti e sono caratterizzate da decelerazioni variabili. Trattandosi di un tracciato non permanente, durante il weekend di gara si assiste ad un progressivo gommarsi della pista, il che comporta un aumento delle decelerazioni e dell'impegno per i freni in termini di temperatura ed usura.

*** Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01

Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	143	(Km/h)
Spazio di frenata	113	(m)
Tempo di frenata	2,01	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2690	(Kw)

04

Velocità iniziale	164	(Km/h)
Velocità finale	140	(Km/h)
Spazio di frenata	37	(m)
Tempo di frenata	0,88	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico pedale max	19	(Kg)
Potenza frenante	165	(Kw)

09

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	2,17	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	145	(Kg)
Potenza frenante	2286	(Kw)

13

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,10	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	154	(Kg)
Potenza frenante	2529	(Kw)

15

Velocità iniziale	238	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	88	(m)
Tempo di frenata	2,27	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	129	(Kg)
Potenza frenante	1638	(Kw)

03*

Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	2,64	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	140	(Kg)
Potenza frenante	2081	(Kw)

06

Velocità iniziale	292	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	1,88	(sec)
Decelerazione massima	4,2	(g)
Carico pedale max	131	(Kg)
Potenza frenante	1815	(Kw)

12

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	216	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	1,05	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	143	(Kg)
Potenza frenante	2344	(Kw)

14

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità finale	191	(Km/h)
Spazio di frenata	60	(m)
Tempo di frenata	1,02	(sec)
Decelerazione massima	2,7	(g)
Carico pedale max	93	(Kg)
Potenza frenante	1205	(Kw)