



#### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.901 m**  
**Numero di Giri: 52**  
**Tipologia di circuito: Light**  
**Numero di frenate: 9**  
**Tempo medio speso in frenata sul giro: 8%**

#### SILVERSTONE CIRCUIT (SILVERSTONE)

È il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena l'8% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative. Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosiddetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito. Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

**\* Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

#### 03\*

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità Finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,68	(sec)
Decelerazione massima	4,70	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1709	(Kw)

#### 06

Velocità iniziale	310	(Km/h)
Velocità Finale	176	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	1,07	(sec)
Decelerazione massima	5,19	(g)
Carico pedale max	124	(Kg)
Potenza frenante	1990	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità Finale	290	(Km/h)
Spazio di frenata	5	(m)
Tempo di frenata	0,05	(sec)
Decelerazione massima	4,90	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	190	(Kw)

#### 12

Velocità iniziale	227	(Km/h)
Velocità Finale	202	(Km/h)
Spazio di frenata	14	(m)
Tempo di frenata	0,24	(sec)
Decelerazione massima	3,35	(g)
Carico pedale max	81	(Kg)
Potenza frenante	959	(Kw)

#### 16

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità Finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,83	(sec)
Decelerazione massima	4,34	(g)
Carico pedale max	106	(Kg)
Potenza frenante	1490	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità Finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,72	(sec)
Decelerazione massima	2,21	(g)
Carico pedale max	50	(Kg)
Potenza frenante	414	(Kw)

#### 07

Velocità iniziale	181	(Km/h)
Velocità Finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	18	(m)
Tempo di frenata	0,39	(sec)
Decelerazione massima	2,52	(g)
Carico pedale max	58	(Kg)
Potenza frenante	556	(Kw)

#### 09

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità Finale	254	(Km/h)
Spazio di frenata	14	(m)
Tempo di frenata	0,18	(sec)
Decelerazione massima	4,49	(g)
Carico pedale max	109	(Kg)
Potenza frenante	1594	(Kw)

#### 15

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità Finale	230	(Km/h)
Spazio di frenata	42	(m)
Tempo di frenata	0,56	(sec)
Decelerazione massima	5,29	(g)
Carico pedale max	127	(Kg)
Potenza frenante	2051	(Kw)