


**DATI CIRCUITO**

**Lunghezza: 4.542 m**  
**Numero di Giri: 26**  
**Tipologia di circuito: Light**  
**Numero di frenate: 8**  
**Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%**

**TT CIRCUIT ASSEN (ASSEN)**

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il campionato ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

**01**

Velocità iniziale	320	(Km/h)
Velocità Finale	153	(Km/h)
Spazio di frenata	216	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

**02**

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità Finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	216	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

**03**

Velocità iniziale	237	(Km/h)
Velocità Finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	160	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,7	(Kg)

**05**

Velocità iniziale	153	(Km/h)
Velocità Finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

**07**

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità Finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	197	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

**08**

Velocità iniziale	257	(Km/h)
Velocità Finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	164	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

**10**

Velocità iniziale	196	(Km/h)
Velocità Finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

**15**

Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità Finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	159	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)