

DATI CIRCUITI

Lunghezza: 3.340 m
Numero di Giri: 78
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 13
Tempo medio speso in frenata sul giro: 21%

CIRCUIT DE MONACO (MONTE CARLO)

Storico circuito cittadino che si snoda tra le strade del Principato, capaci di creare parecchi problemi ai freni delle monoposto. Il tracciato tortuoso e la scarsa aderenza, infatti, portano spesso i piloti a controllare la vettura con l'ausilio del freno, con riflessi negativi sulla temperatura di pinze e fluido freni. Nel passato questo evento era spesso teatro di problemi legati al surriscaldamento dell'impianto e al vapour lock (fenomeno per cui il fluido freni raggiunge la temperatura di ebollizione all'interno della pinza) con allungamenti del pedale in frenata che portavano spesso al ritiro se non all'incidente. Nei tempi moderni il lavoro fatto sul raffreddamento dei freni ha allontanato tali problemi, se pur sia ancora necessario prestare particolare attenzione alla gestione delle temperature durante il weekend di gara. Le frenate non sono particolarmente brusche, ma il tempo sul freno è tra i più alti della stagione, ben il 21%.

*** Per l'impianto frenante la curva 10 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità Finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	94	(m)
Tempo di frenata	1,88	(sec)
Decelerazione massima	4,45	(g)
Carico pedale max	108	(Kg)
Potenza frenante	1581	(Kw)

04

Velocità iniziale	173	(Km/h)
Velocità Finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	15	(m)
Tempo di frenata	0,34	(sec)
Decelerazione massima	2,39	(g)
Carico pedale max	57	(Kg)
Potenza frenante	508	(Kw)

06

Velocità iniziale	145	(Km/h)
Velocità Finale	44	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	1,68	(sec)
Decelerazione massima	2,02	(g)
Carico pedale max	48	(Kg)
Potenza frenante	345	(Kw)

08

Velocità iniziale	124	(Km/h)
Velocità Finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	10	(m)
Tempo di frenata	0,33	(sec)
Decelerazione massima	1,77	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	237	(Kw)

11

Velocità iniziale	77	(Km/h)
Velocità Finale	59	(Km/h)
Spazio di frenata	6	(m)
Tempo di frenata	0,33	(sec)
Decelerazione massima	1,39	(g)
Carico pedale max	39	(Kg)
Potenza frenante	149	(Kw)

02

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità Finale	167	(Km/h)
Spazio di frenata	60	(m)
Tempo di frenata	1	(sec)
Decelerazione massima	4,37	(g)
Carico pedale max	106	(Kg)
Potenza frenante	1535	(Kw)

05

Velocità iniziale	221	(Km/h)
Velocità Finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	2,09	(sec)
Decelerazione massima	3,21	(g)
Carico pedale max	79	(Kg)
Potenza frenante	891	(Kw)

07

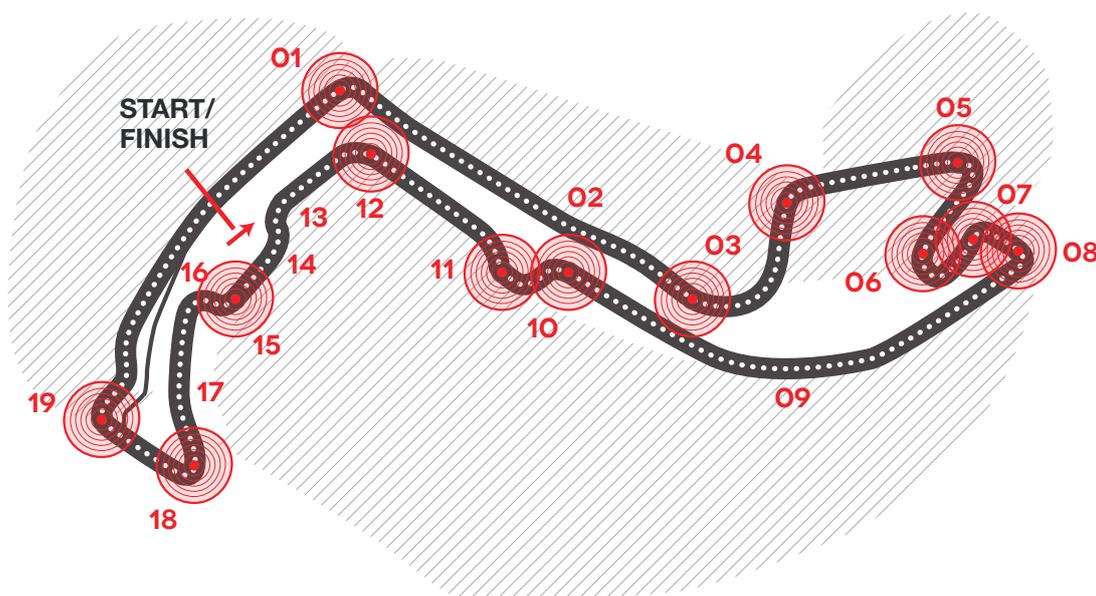
Velocità iniziale	102	(Km/h)
Velocità Finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	2	(m)
Tempo di frenata	0,08	(sec)
Decelerazione massima	1,57	(g)
Carico pedale max	27	(Kg)
Potenza frenante	162	(Kw)

10*

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità Finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	115	(m)
Tempo di frenata	2,66	(sec)
Decelerazione massima	4,53	(g)
Carico pedale max	110	(Kg)
Potenza frenante	1624	(Kw)

12

Velocità iniziale	229	(Km/h)
Velocità Finale	174	(Km/h)
Spazio di frenata	30	(m)
Tempo di frenata	0,54	(sec)
Decelerazione massima	3,36	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	961	(Kw)



DATI CIRCUITI

Lunghezza: 3.340 m
Numero di Giri: 78
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 13
Tempo medio speso in frenata sul giro: 21%

CIRCUIT DE MONACO (MONTE CARLO)

Storico circuito cittadino che si snoda tra le strade del Principato, capaci di creare parecchi problemi ai freni delle monoposto. Il tracciato tortuoso e la scarsa aderenza, infatti, portano spesso i piloti a controllare la vettura con l'ausilio del freno, con riflessi negativi sulla temperatura di pinze e fluido freni. Nel passato questo evento era spesso teatro di problemi legati al surriscaldamento dell'impianto e al vapour lock (fenomeno per cui il fluido freni raggiunge la temperatura di ebollizione all'interno della pinza) con allungamenti del pedale in frenata che portavano spesso al ritiro se non all'incidente. Nei tempi moderni il lavoro fatto sul raffreddamento dei freni ha allontanato tali problemi, se pur sia ancora necessario prestare particolare attenzione alla gestione delle temperature durante il weekend di gara. Le frenate non sono particolarmente brusche, ma il tempo sul freno è tra i più alti della stagione, ben il 21%.

*** Per l'impianto frenante la curva 10 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

15

Velocità iniziale	231	(Km/h)
Velocità Finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	56	(m)
Tempo di frenata	1,14	(sec)
Decelerazione massima	3,40	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	984	(Kw)

19

Velocità iniziale	118	(Km/h)
Velocità Finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	11	(m)
Tempo di frenata	0,37	(sec)
Decelerazione massima	1,71	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	222	(Kw)

18

Velocità iniziale	192	(Km/h)
Velocità Finale	55	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	1,75	(sec)
Decelerazione massima	2,70	(g)
Carico pedale max	63	(Kg)
Potenza frenante	626	(Kw)