



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 4.180 m
Numero di Giri: 28
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 7
Tempo speso in frenata medio sul giro: 25%

LE MANS

Un circuito con frenate mediamente impegnative, dove a causa dei repentini cambiamenti metereologici non è infrequente il ricorso a dischi in acciaio in caso di pioggia. In caso di pista bagnata è frequente l'utilizzo di dischi in acciaio al posto di quelli in carbonio. Il carbonio, infatti, oltre a richiedere temperature minime di esercizio difficilmente ottenibili in caso di pioggia si caratterizza anche per un tipo di frenata piuttosto decisa e poco adatta a condizioni di scivolosità tipiche del bagnato. Inoltre i dischi in acciaio, con il loro maggior peso rispetto al carbonio, contribuiscono a dare maggior stabilità all'avantreno della moto in condizioni di scarsa aderenza come il bagnato.

03

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità Finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	220	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	6	(Kg)

07

Velocità iniziale	224	(Km/h)
Velocità Finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	176	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

09

Velocità iniziale	286	(Km/h)
Velocità Finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	228	(m)
Tempo di frenata	4,2	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

13

Velocità iniziale	186	(Km/h)
Velocità Finale	88	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5	(Kg)

05

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità Finale	117	(Km/h)
Spazio di frenata	138	(m)
Tempo di frenata	3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

08

Velocità iniziale	256	(Km/h)
Velocità Finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	210	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	6,8	(Kg)

11

Velocità iniziale	227	(Km/h)
Velocità Finale	149	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)