



**DATI CIRCUITO**

**Lunghezza: 4.806 m**  
**Numero di Giri: 25**  
**Tipologia di circuito: Medium**  
**Numero di frenate: 8**  
**Tempo speso in frenata medio sul giro: 35%**

**AUTÓDROMO TERMAS DE RÍO HONDO (TERMAS DE RÍO HONDO)**

Il circuito di Termas de Río Hondo è un circuito nuovo per la MotoGP dove non si è mai svolta una gara ufficiale.

**01**

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità Finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	209	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	12	(Kg)

**03**

Velocità iniziale	151	(Km/h)
Velocità Finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	28	(m)
Tempo di frenata	2,2	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico leva max	2,7	(Kg)

**07**

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità Finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	199	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	10	(Kg)

**11**

Velocità iniziale	196	(Km/h)
Velocità Finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	1,3	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

**02**

Velocità iniziale	206	(Km/h)
Velocità Finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	164	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico leva max	8	(Kg)

**05**

Velocità iniziale	332	(Km/h)
Velocità Finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	328	(m)
Tempo di frenata	7,2	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	12	(Kg)

**09**

Velocità iniziale	217	(Km/h)
Velocità Finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	149	(m)
Tempo di frenata	3,7	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	9,7	(Kg)

**13**

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità Finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	265	(m)
Tempo di frenata	7,2	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	7,4	(Kg)