



#### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.412 m**  
**Numero di Giri: 57**  
**Tipologia di circuito: Hard**  
**Numero di frenate: 8**  
**Tempo medio speso in frenata sul giro: 17%**

#### CIRCUITO INTERNAZIONALE DEL SAHDIR (SAKHIR)

Sicuramente uno dei circuiti più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Quest'aspetto, unito alla presenza di numerose frenate ad elevata energia e a breve distanza tra loro, fanno di Sakhir un banco di prova molto duro per tutti i componenti dell'impianto frenante continuamente stressati dalle alte energie e dalle temperature infernali. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

**\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

#### 01\*

Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità Finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	137	(m)
Tempo di frenata	2,89	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	119	(Kg)
Potenza frenante	1940	(Kw)

#### 05

Velocità iniziale	249	(Km/h)
Velocità Finale	195	(Km/h)
Spazio di frenata	32	(m)
Tempo di frenata	0,51	(sec)
Decelerazione massima	3,5	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	1065	(Kw)

#### 10

Velocità iniziale	231	(Km/h)
Velocità Finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	2,37	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	74	(Kg)
Potenza frenante	901	(Kw)

#### 13

Velocità iniziale	266	(Km/h)
Velocità Finale	140	(Km/h)
Spazio di frenata	75	(m)
Tempo di frenata	1,38	(sec)
Decelerazione massima	3,84	(g)
Carico pedale max	93	(Kg)
Potenza frenante	1259	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità Finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	1,82	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	106	(Kg)
Potenza frenante	1604	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	240	(Km/h)
Velocità Finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	1,91	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	80	(Kg)
Potenza frenante	980	(Kw)

#### 11

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità Finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	1,37	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	110	(Kg)
Potenza frenante	1704	(Kw)

#### 14

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità Finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	1,72	(sec)
Decelerazione massima	4,52	(g)
Carico pedale max	109	(Kg)
Potenza frenante	1661	(Kw)