

## Carta d'identità dei circuiti

### MALESIA | SEPANG

### 13 OTT 2013



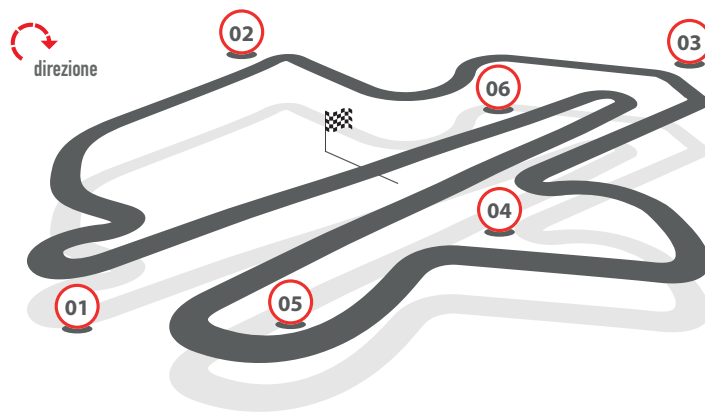
## Circuito Internazionale

- L'autodromo di Sepang, è la pista più lunga del motomondiale e una delle più dure per gli impianti frenanti delle moto.
- Numerose la staccate dure tra cui la prima e l'ultima frenata particolarmente impegnative e caratterizzate da violenti decelerazioni con forza g superiori a -1,6 g e oltre 200 km/h di differenza tra velocità iniziale e finale.
- Le numerose staccate, l'elevata % di tempo speso in frenata e il clima tropicale rendono la gestione delle temperature piuttosto critiche sia per i freni che per i piloti.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.548 m
- Numero di Giri: 20
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 6
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 26%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	288	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,5	(Kg)

### 02

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	229	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

### 03

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità finale	142	(Km/h)
Spazio di frenata	175	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

### 04

Velocità iniziale	255	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	213	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

### 05

Velocità iniziale	234	(Km/h)
Velocità finale	167	(Km/h)
Spazio di frenata	136	(m)
Tempo di frenata	2,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	3,5	(Kg)

### 06

Velocità iniziale	308	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	291	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,6	(Kg)