

Carta d'identità dei circuiti

CANADA | MONTRÉAL

07 - 09 GIU 2013



Circuito Internazionale

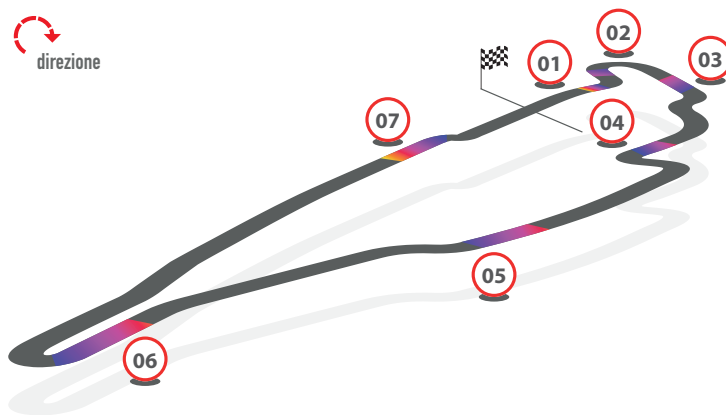
- Montreal è senza ombra di dubbio il banco di prova più impegnativo per gli impianti frenanti delle monoposto. E' un circuito di tipo "stop and go", caratterizzato da brusche frenate e accelerazioni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio elevatissime per dischi e pastiglie, che non hanno il tempo per raffreddarsi a sufficienza nei brevi rettilinei. Queste caratteristiche, unite a una percentuale significativa di tempo speso in frenata, determinano un mix durissimo per gli impianti frenanti, anche in ragione del fatto che il carico aerodinamico (e quindi la resistenza all'avanzamento) non è tra i più elevati. Lo scenario può diventare ancora peggiore quando è presente vento di coda sui due rettilinei principali, che può sensibilmente aumentare le velocità sul dritto, mettendo ancora più alla prova i freni. Punto critico, la chicane prima del famoso "muro dei campioni" dove il controllo in ingresso curva è fondamentale per evitare di saltare sul cordolo. In questa curva un ottimo feeling con il freno può fare la differenza fra un buon tempo e un ritiro per collisione!

* Per l'impianto frenante la curva 06 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.631 m
- Numero di Giri: 70
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	5,53	(g)
Carico leva max	150	(Kg)
Potenza frenante	2354	(Kw)

02

Velocità iniziale	141	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	29	(m)
Tempo di frenata	0,94	(sec)
Decelerazione massima	2,23	(g)
Carico leva max	58	(Kg)
Potenza frenante	430	(Kw)

03

Velocità iniziale	256	(Km/h)
Velocità finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	0,86	(sec)
Decelerazione massima	4,57	(g)
Carico leva max	124	(Kg)
Potenza frenante	1651	(Kw)

04

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	1,54	(sec)
Decelerazione massima	4,92	(g)
Carico leva max	133	(Kg)
Potenza frenante	1888	(Kw)

05

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	1,39	(sec)
Decelerazione massima	5,33	(g)
Carico leva max	145	(Kg)
Potenza frenante	2213	(Kw)

06

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	106	(m)
Tempo di frenata	2,59	(sec)
Decelerazione massima	5,25	(g)
Carico leva max	141	(Kg)
Potenza frenante	2136	(Kw)

07

Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	5,98	(g)
Carico leva max	162	(Kg)
Potenza frenante	2684	(Kw)