

## Carta d'identità dei circuiti MONACO | MONTECARLO 23 - 26 MAG 2013



### Circuito Internazionale

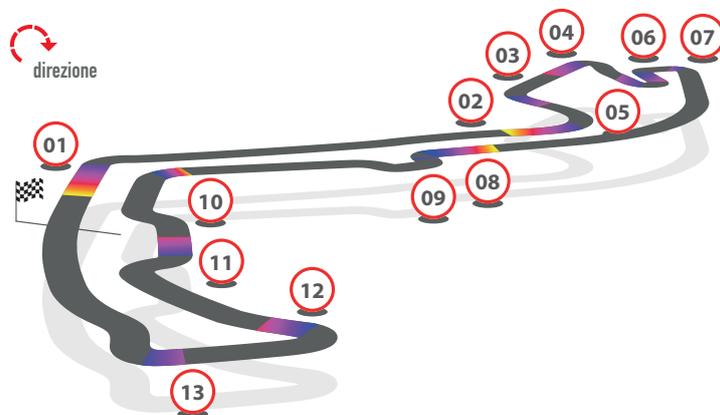
- Storico circuito cittadino che si snoda tra le strade del Principato, capaci di creare parecchi problemi ai freni delle monoposto. Il tracciato tortuoso e la scarsa aderenza, infatti, portano spesso i piloti a controllare la vettura con l'ausilio del freno, con riflessi negativi sulla temperatura di pinze e fluido freni. Nel passato questo evento era spesso teatro di problemi legati al surriscaldamento dell'impianto e al vapour lock (fenomeno per cui il fluido freni raggiunge la temperatura di ebollizione all'interno della pinza) con allungamenti del pedale in frenata che portavano spesso al ritiro se non all'incidente. Nei tempi moderni il lavoro fatto sul raffreddamento dei freni ha allontanato tali problemi, se pur sia ancora necessario prestare particolare attenzione alla gestione delle temperature durante il weekend di gara. Le frenate non sono particolarmente brusche, ma il tempo sul freno è tra i più alti della stagione, ben il 19%.

\* Per l'impianto frenante la curva 08 risulta essere la più impegnativa del circuito.

### Dati Circuito

- Lunghezza: 3.340 m
- Numero di Giri: 78
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 13
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 19%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



#### 01

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	75	(m)
Tempo di frenata	1.43	(sec)
Decelerazione massima	5.17	(g)
Carico leva max	140	(Kg)
Potenza frenante	2044	(Kw)

#### 02

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità finale	186	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	0.72	(sec)
Decelerazione massima	5.15	(g)
Carico leva max	138	(Kg)
Potenza frenante	2032	(Kw)

#### 03

Velocità iniziale	183	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	16	(m)
Tempo di frenata	0.34	(sec)
Decelerazione massima	2.94	(g)
Carico leva max	77	(Kg)
Potenza frenante	720	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	226	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	75	(m)
Tempo di frenata	1.99	(sec)
Decelerazione massima	3.80	(g)
Carico leva max	101	(Kg)
Potenza frenante	1167	(Kw)

#### 05

Velocità iniziale	150	(Km/h)
Velocità finale	54	(Km/h)
Spazio di frenata	43	(m)
Tempo di frenata	1.62	(sec)
Decelerazione massima	2.41	(g)
Carico leva max	62	(Kg)
Potenza frenante	466	(Kw)

#### 06

Velocità iniziale	104	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	3	(m)
Tempo di frenata	0.12	(sec)
Decelerazione massima	1.56	(g)
Carico leva max	38	(Kg)
Potenza frenante	216	(Kw)

#### 07

Velocità iniziale	127	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	9	(m)
Tempo di frenata	0.29	(sec)
Decelerazione massima	2.08	(g)
Carico leva max	50	(Kg)
Potenza frenante	321	(Kw)

## Carta d'identità dei circuiti MONACO | MONTECARLO 23 - 26 MAG 2013



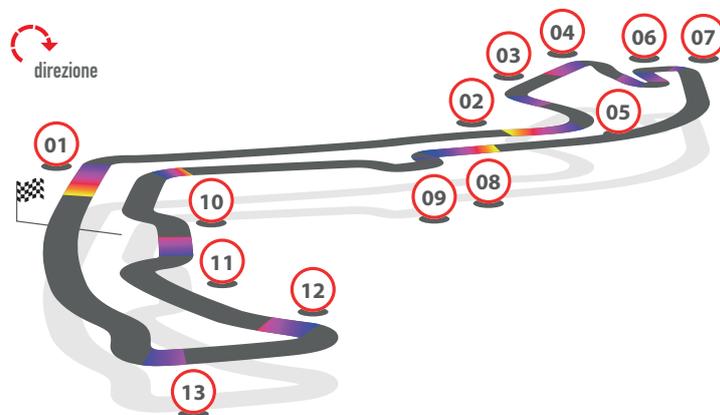
### Circuito Internazionale

- Storico circuito cittadino che si snoda tra le strade del Principato, capaci di creare parecchi problemi ai freni delle monoposto. Il tracciato tortuoso e la scarsa aderenza, infatti, portano spesso i piloti a controllare la vettura con l'ausilio del freno, con riflessi negativi sulla temperatura di pinze e fluido freni. Nel passato questo evento era spesso teatro di problemi legati al surriscaldamento dell'impianto e al vapour lock (fenomeno per cui il fluido freni raggiunge la temperatura di ebollizione all'interno della pinza) con allungamenti del pedale in frenata che portavano spesso al ritiro se non all'incidente. Nei tempi moderni il lavoro fatto sul raffreddamento dei freni ha allontanato tali problemi, se pur sia ancora necessario prestare particolare attenzione alla gestione delle temperature durante il weekend di gara. Le frenate non sono particolarmente brusche, ma il tempo sul freno è tra i più alti della stagione, ben il 19%.

\* Per l'impianto frenante la curva 08 risulta essere la più impegnativa del circuito.

### Dati Circuito

- Lunghezza: 3.340 m
- Numero di Giri: 78
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 13
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 19%



#### 08 \*

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	2,31	(sec)
Decelerazione massima	5,20	(g)
Carico leva max	140	(Kg)
Potenza frenante	2063	(Kw)

#### 09

Velocità iniziale	80	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	7	(m)
Tempo di frenata	0,34	(sec)
Decelerazione massima	1,61	(g)
Carico leva max	42	(Kg)
Potenza frenante	166	(Kw)

#### 10

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	194	(Km/h)
Spazio di frenata	20	(m)
Tempo di frenata	0,34	(sec)
Decelerazione massima	3,96	(g)
Carico leva max	106	(Kg)
Potenza frenante	1275	(Kw)

#### 11

Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	1,17	(sec)
Decelerazione massima	4,27	(g)
Carico leva max	113	(Kg)
Potenza frenante	1454	(Kw)

#### 12

Velocità iniziale	199	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	63	(m)
Tempo di frenata	1,84	(sec)
Decelerazione massima	3,24	(g)
Carico leva max	83	(Kg)
Potenza frenante	864	(Kw)

#### 13

Velocità iniziale	123	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	10	(m)
Tempo di frenata	0,32	(sec)
Decelerazione massima	2,04	(g)
Carico leva max	49	(Kg)
Potenza frenante	306	(Kw)