

## Carta d'identità dei circuiti

### CINA | SHANGHAI

### 12 - 14 APR 2013



## Circuito Internazionale

- Nonostante la curva 7, alla fine del lungo rettilineo, sia quella che sottopone piloti e vetture alla decelerazione più violenta di tutto il mondiale, ben oltre i 6 G, il circuito è nel complesso poco critico per i freni visto che le vetture sono normalmente molto cariche aerodinamicamente. La resistenza aerodinamica, infatti, contribuisce alla decelerazione delle monoposto aiutando l'azione dei freni. Le restanti frenate, pertanto, sono relativamente leggere e senza particolari difficoltà per gli impianti frenanti.

\* Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.451 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	224	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	0.81	(sec)
Decelerazione massima	6.07	(g)
Carico leva max	161	(Kg)
Potenza frenante	2684	(Kw)

### 02

Velocità iniziale	153	(Km/h)
Velocità finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	11	(m)
Tempo di frenata	0.28	(sec)
Decelerazione massima	2.05	(g)
Carico leva max	48	(Kg)
Potenza frenante	402	(Kw)

### 03

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	2.37	(sec)
Decelerazione massima	5.49	(g)
Carico leva max	150	(Kg)
Potenza frenante	2225	(Kw)

### 04

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	223	(Km/h)
Spazio di frenata	25	(m)
Tempo di frenata	0.37	(sec)
Decelerazione massima	5.25	(g)
Carico leva max	140	(Kg)
Potenza frenante	2043	(Kw)

### 05

Velocità iniziale	212	(Km/h)
Velocità finale	135	(Km/h)
Spazio di frenata	38	(m)
Tempo di frenata	0.82	(sec)
Decelerazione massima	3.62	(g)
Carico leva max	95	(Kg)
Potenza frenante	1066	(Kw)

### 06

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1.89	(sec)
Decelerazione massima	5.38	(g)
Carico leva max	146	(Kg)
Potenza frenante	2132	(Kw)

### 07 \*

Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	123	(m)
Tempo di frenata	2.98	(sec)
Decelerazione massima	6.41	(g)
Carico leva max	174	(Kg)
Potenza frenante	2877	(Kw)

## Carta d'identità dei circuiti

### CINA | SHANGHAI

### 12 - 14 APR 2013



#### 08

Velocità iniziale	255	(Km/h)
Velocità finale	178	(Km/h)
Spazio di frenata	36	(m)
Tempo di frenata	0,61	(sec)
Decelerazione massima	4,65	(g)
Carico leva max	125	(Kg)
Potenza frenante	1669	(Kw)

## Circuito Internazionale

- Nonostante la curva 7, alla fine del lungo rettilineo, sia quella che sottopone piloti e vetture alla decelerazione più violenta di tutto il mondiale, ben oltre i 6 G, il circuito è nel complesso poco critico per i freni visto che le vetture sono normalmente molto cariche aerodinamicamente. La resistenza aerodinamica, infatti, contribuisce alla decelerazione delle monoposto aiutando l'azione dei freni. Le restanti frenate, pertanto, sono relativamente leggere e senza particolari difficoltà per gli impianti frenanti.

\* Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.451 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%