

Carta d'identità dei circuiti

QATAR | LOSAIL

7 APR 2013



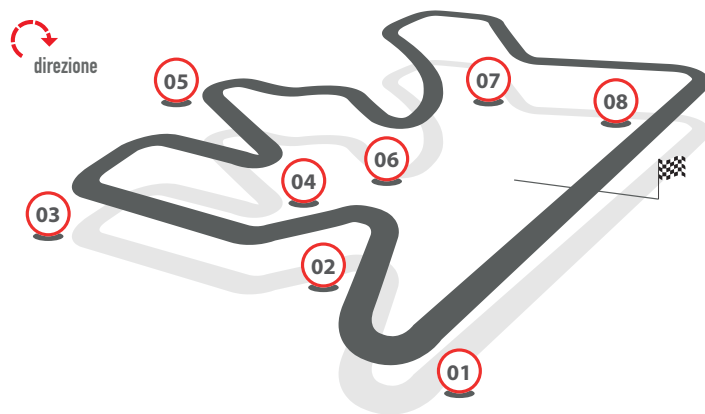
Circuito Internazionale

- Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa. Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 8 kg e con un "salto di velocità" di ben 241 km/h.
- Il GP si svolge in notturna, circostanza grazie alla quale è possibile notare i dischi freno in carbonio che diventano incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.380 m
- Numero di Giri: 22
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	355	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	264	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	8	(Kg)

02

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	146	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

03

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	161	(m)
Tempo di frenata	2,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,9	(Kg)

04

Velocità iniziale	231	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	144	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5	(Kg)

05

Velocità iniziale	256	(Km/h)
Velocità finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	192	(m)
Tempo di frenata	4,2	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5	(Kg)

06

Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	151	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,7	(Kg)

07

Velocità iniziale	282	(Km/h)
Velocità finale	183	(Km/h)
Spazio di frenata	224	(m)
Tempo di frenata	4,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

08

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	135	(Km/h)
Spazio di frenata	191	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	6,4	(Kg)