

Carta d'identità dei circuiti

INDIA | NEW DELHI

26 - 28 OTT 2012



Circuito Internazionale

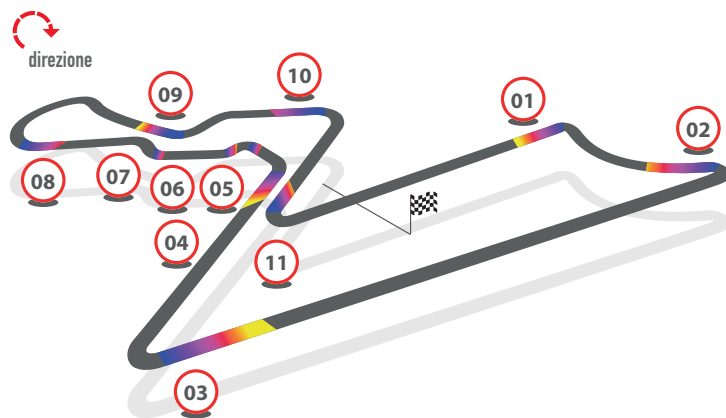
- Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione delle curve 1, subito dopo il traguardo, e 3, al termine del lungo rettilineo, entrambe caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5 g. Lo scarso utilizzo del circuito e il progressivo incremento del grip nel corso del week-end lo rendono di difficile interpretazione dal punto di vista del setting degli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.125 m
- Numero di Giri: 60
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 11
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	88	(m)
Tempo di frenata	1,57	(sec)
Decelerazione massima	5,32	(g)
Carico leva max	140	(Kg)
Potenza frenante	2210	(Kw)

02

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	2,04	(sec)
Decelerazione massima	4,17	(g)
Carico leva max	109	(Kg)
Potenza frenante	1454	(Kw)

03 *

Velocità iniziale	315	(Km/h)
Velocità finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	107	(m)
Tempo di frenata	2,04	(sec)
Decelerazione massima	5,74	(g)
Carico leva max	152	(Kg)
Potenza frenante	2503	(Kw)

04

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	237	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	0,36	(sec)
Decelerazione massima	5,07	(g)
Carico leva max	134	(Kg)
Potenza frenante	2041	(Kw)

05

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	221	(Km/h)
Spazio di frenata	12	(m)
Tempo di frenata	0,18	(sec)
Decelerazione massima	3,69	(g)
Carico leva max	95	(Kg)
Potenza frenante	1212	(Kw)

06

Velocità iniziale	172	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	8	(m)
Tempo di frenata	0,17	(sec)
Decelerazione massima	2,30	(g)
Carico leva max	56	(Kg)
Potenza frenante	531	(Kw)

07

Velocità iniziale	228	(Km/h)
Velocità finale	224	(Km/h)
Spazio di frenata	5	(m)
Tempo di frenata	0,07	(sec)
Decelerazione massima	1,22	(g)
Carico leva max	23	(Kg)
Potenza frenante	349	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

INDIA | NEW DELHI

26 - 28 OTT 2012



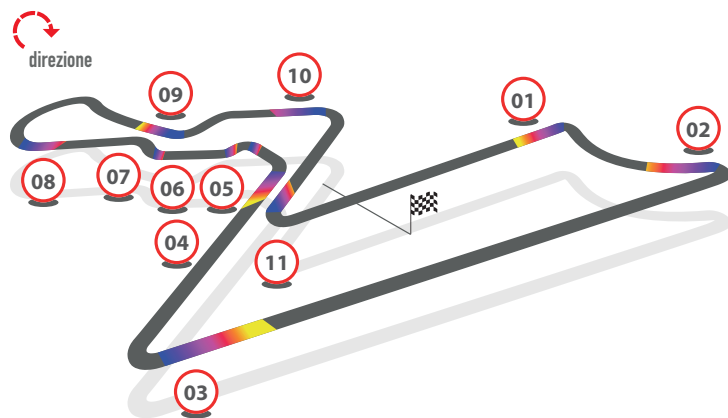
Circuito Internazionale

- Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione delle curve 1, subito dopo il traguardo, e 3, al termine del lungo rettilineo, entrambe caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5 g. Lo scarso utilizzo del circuito e il progressivo incremento del grip nel corso del week-end lo rendono di difficile interpretazione dal punto di vista del setting degli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.125 m
- Numero di Giri: 60
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 11
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%



08

Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità finale	232	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	0,35	(sec)
Decelerazione massima	4,58	(g)
Carico leva max	117	(Kg)
Potenza frenante	1697	(Kw)

09

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	237	(Km/h)
Spazio di frenata	22	(m)
Tempo di frenata	0,31	(sec)
Decelerazione massima	4,81	(g)
Carico leva max	127	(Kg)
Potenza frenante	1868	(Kw)

10

Velocità iniziale	271	(Km/h)
Velocità finale	159	(Km/h)
Spazio di frenata	57	(m)
Tempo di frenata	1,00	(sec)
Decelerazione massima	4,58	(g)
Carico leva max	120	(Kg)
Potenza frenante	1700	(Kw)

11

Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	77	(m)
Tempo di frenata	1,56	(sec)
Decelerazione massima	4,41	(g)
Carico leva max	116	(Kg)
Potenza frenante	1596	(Kw)