

Carta d'identità dei circuiti

SINGAPORE | SINGAPORE

21 - 23 SET 2012



Circuito Internazionale

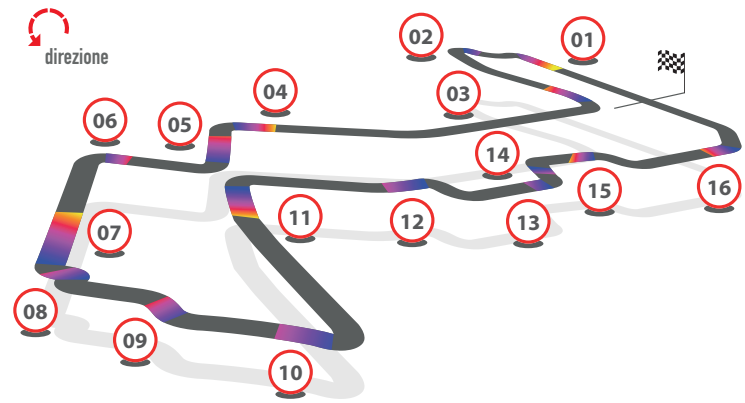
- Quando si percorre il Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare parecchio i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 16 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento dei freni ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 04 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.073 m
- Numero di Giri: 61
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 16
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	296	(Km/h)
Velocità finale	149	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	1.47	(sec)
Decelerazione massima	4.59	(g)
Carico leva max	115	(Kg)
Potenza frenante	1788	(Kw)

02

Velocità iniziale	159	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	55	(m)
Tempo di frenata	1.78	(sec)
Decelerazione massima	2.04	(g)
Carico leva max	48	(Kg)
Potenza frenante	401	(Kw)

03

Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità finale	140	(Km/h)
Spazio di frenata	67	(m)
Tempo di frenata	1.28	(sec)
Decelerazione massima	3.70	(g)
Carico leva max	91	(Kg)
Potenza frenante	1234	(Kw)

04 *

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2.05	(sec)
Decelerazione massima	4.65	(g)
Carico leva max	116	(Kg)
Potenza frenante	1834	(Kw)

05

Velocità iniziale	207	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	1.86	(sec)
Decelerazione massima	2.81	(g)
Carico leva max	70	(Kg)
Potenza frenante	749	(Kw)

06

Velocità iniziale	194	(Km/h)
Velocità finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	41	(m)
Tempo di frenata	0.95	(sec)
Decelerazione massima	2.60	(g)
Carico leva max	61	(Kg)
Potenza frenante	630	(Kw)

07

Velocità iniziale	268	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	2.22	(sec)
Decelerazione massima	4.01	(g)
Carico leva max	100	(Kg)
Potenza frenante	1407	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

SINGAPORE | SINGAPORE

21 - 23 SET 2012



Circuito Internazionale

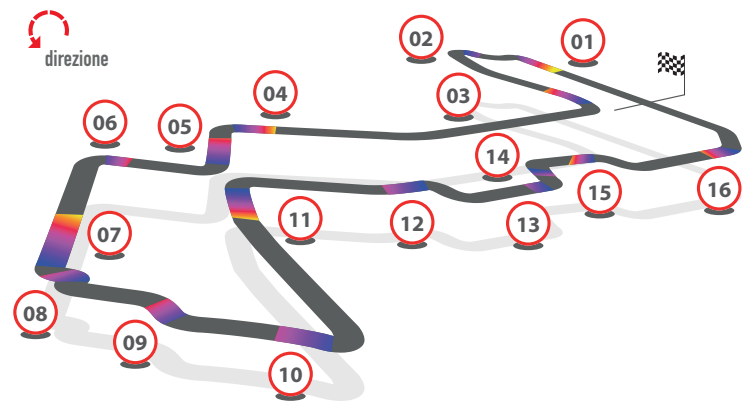
- Quando si percorre il Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare parecchio i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 16 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento dei freni ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 04 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.073 m
- Numero di Giri: 61
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 16
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



08

Velocità iniziale	113	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	10	(m)
Tempo di frenata	0,36	(sec)
Decelerazione massima	1,61	(g)
Carico leva max	38	(Kg)
Potenza frenante	215	(Kw)

09

Velocità iniziale	150	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	21	(m)
Tempo di frenata	0,58	(sec)
Decelerazione massima	2,00	(g)
Carico leva max	46	(Kg)
Potenza frenante	362	(Kw)

10

Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	2,30	(sec)
Decelerazione massima	3,03	(g)
Carico leva max	72	(Kg)
Potenza frenante	856	(Kw)

11

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	2,60	(sec)
Decelerazione massima	4,23	(g)
Carico leva max	107	(Kg)
Potenza frenante	1562	(Kw)

12

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	2,04	(sec)
Decelerazione massima	3,28	(g)
Carico leva max	80	(Kg)
Potenza frenante	1028	(Kw)

13

Velocità iniziale	216	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	1,75	(sec)
Decelerazione massima	2,97	(g)
Carico leva max	74	(Kg)
Potenza frenante	826	(Kw)

14

Velocità iniziale	92	(Km/h)
Velocità finale	85	(Km/h)
Spazio di frenata	5	(m)
Tempo di frenata	0,21	(sec)
Decelerazione massima	1,40	(g)
Carico leva max	33	(Kg)
Potenza frenante	163	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti SINGAPORE | SINGAPORE 21 - 23 SET 2012



Circuito Internazionale

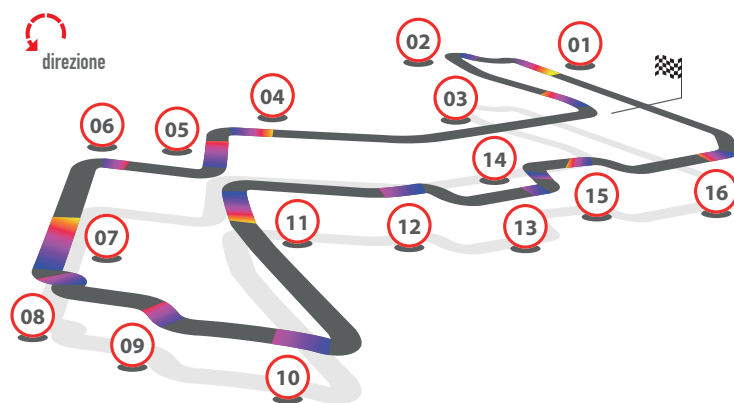
- Quando si percorre il Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare parecchio i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 16 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento dei freni ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 04 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.073 m
- Numero di Giri: 61
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 16
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati,
 siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



15

Velocità iniziale	177	(Km/h)
Velocità finale	111	(Km/h)
Spazio di frenata	40	(m)
Tempo di frenata	1.03	(sec)
Decelerazione massima	2.36	(g)
Carico leva max	57	(Kg)
Potenza frenante	523	(Kw)

16

Velocità iniziale	249	(Km/h)
Velocità finale	200	(Km/h)
Spazio di frenata	29	(m)
Tempo di frenata	0.47	(sec)
Decelerazione massima	3.61	(g)
Carico leva max	90	(Kg)
Potenza frenante	1180	(Kw)