

Carta d'identità dei circuiti

BELGIO | SPA-FRANCORCHAMPS

31 AGO - 02 SET 2012



Circuito Internazionale

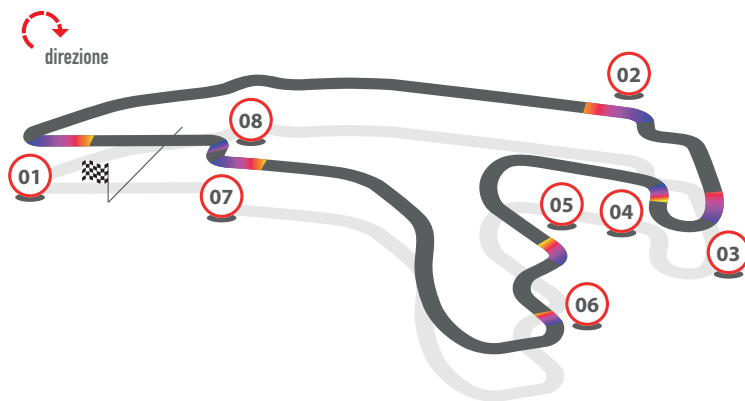
- Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente sul calendario. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kemmel e la "Chicane" immediatamente prima del traguardo) con elevatissime decelerazioni, il resto del tracciato è leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

* Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 7.004 m
- Numero di Giri: 44
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	2,71	(sec)
Decelerazione massima	4,61	(g)
Carico leva max	120	(Kg)
Potenza frenante	1801	(Kw)

02

Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	162	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	5,47	(g)
Carico leva max	143	(Kg)
Potenza frenante	2388	(Kw)

03

Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,53	(sec)
Decelerazione massima	4,43	(g)
Carico leva max	117	(Kg)
Potenza frenante	1663	(Kw)

04

Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	180	(Km/h)
Spazio di frenata	20	(m)
Tempo di frenata	0,38	(sec)
Decelerazione massima	3,06	(g)
Carico leva max	78	(Kg)
Potenza frenante	847	(Kw)

05

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	188	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	0,96	(sec)
Decelerazione massima	5,15	(g)
Carico leva max	134	(Kg)
Potenza frenante	2161	(Kw)

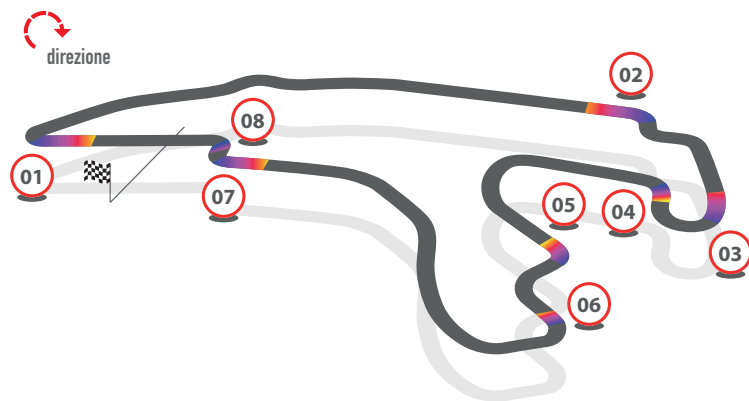
06

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità finale	161	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	0,89	(sec)
Decelerazione massima	3,89	(g)
Carico leva max	102	(Kg)
Potenza frenante	1339	(Kw)

07 *

Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	112	(m)
Tempo di frenata	2,13	(sec)
Decelerazione massima	5,38	(g)
Carico leva max	140	(Kg)
Potenza frenante	2322	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti BELGIO | SPA-FRANCORCHAMPS 31 AGO - 02 SET 2012



08

Velocità iniziale	104	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	10	(m)
Tempo di frenata	0,38	(sec)
Decelerazione massima	1,59	(g)
Carico leva max	38	(Kg)
Potenza frenante	215	(Kw)

Circuito Internazionale

- Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente sul calendario. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kimmell e la "Chicane" immediatamente prima del traguardo) con elevatissime decelerazioni, il resto del tracciato è leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

* Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 7.004 m
- Numero di Giri: 44
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%