

Carta d'identità dei circuiti
REPUBBLICA Ceca | BRNO
26 AGO 2012



Circuito Internazionale

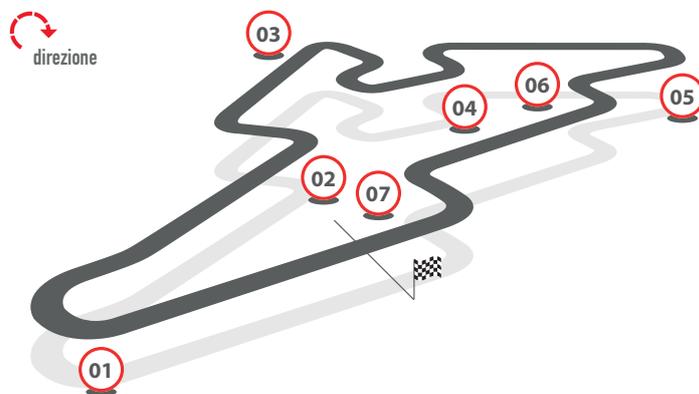
- Si tratta di un tracciato caratterizzato da ampi curvoni e da pochi rettilinei che ne fanno un circuito mediamente impegnativo per i freni.

Da segnalare la prima staccata dopo il traguardo, molto impegnativa e difficoltosa tanto da essere la frenata del mondiale che richiede maggior spazio di frenata, circa 340 metri.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.403 m
- Numero di Giri: 22
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 20%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	145	(Km/h)
Spazio di frenata	337	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

02

Velocità iniziale	296	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	280	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

03

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	203	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,1	(Kg)

04

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	144	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

05

Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	247	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

06

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	173	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

07

Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	111	(Km/h)
Spazio di frenata	231	(m)
Tempo di frenata	4,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)