

**Direttore**

\* Fabrizio Romano  
[fabrizio.romano@motorage.it](mailto:fabrizio.romano@motorage.it)

**Art director**

\* Annamaria Romano  
[anna.romano@motorage.it](mailto:anna.romano@motorage.it)

**Staff**

\* Diana Calarco  
\* Gianmarco Barzan  
\* Paolo Pauletta  
\* Simone Stolfa  
\* Giovanni Valenti

[redazione@motorage.it](mailto:redazione@motorage.it)  
[press@motorage.it](mailto:press@motorage.it)

**Direzione tecnica**

\* Andrea Pasqua  
[promo@motorage.it](mailto:promo@motorage.it)  
\* Giuseppe Marino  
[staff@motorage.it](mailto:staff@motorage.it)

**Marketing**

\* Anna Arriva  
[marketing@motorage.it](mailto:marketing@motorage.it)

**PR**

\* Luca Sorci  
\* Milena Ballotta  
[pr@motorage.it](mailto:pr@motorage.it)

**Great Wall Steed DC Ecodual**

# IL SUO PRIMO LAVORO È CONVINCERE



Oltre che con il SUV Hover, il marchio cinese aggredisce il mercato con la gamma di pick-up. Il 5 posti 4x4 è molto concreto ma anche ben equipaggiato rispetto al prezzo concorrenziale.

Di estrapolazione classica il motore Mitsubishi, che però offre il plus interessante della doppia alimentazione benzina+GPL.



Con la sede di Eurasia approntata e in bella vista a Palazzolo sull'Oglio, adesso i modelli con il marchio cinese della Great Wall sembrano pronti per mettersi in vista sul mercato. Detto da chi si è abituato a prendere con le molle le divagazioni automobilistiche di identità cinese, significa aver preso a conto dei fatti.

**PONTE CINA-ITALIA** - La partnership tra Great Wall e l'importatore Eurasia Motor Company ha seguito una logica di sviluppo che riesce simpatica, oltre che credibile. Concretezza e competitività sono i due elementi che insieme, stanno diventando una bella arma commerciale.

**DUALFUEL** - Come il SUV Hover, anche il pick-up Steed arriva con la possibilità della doppia alimentazione. Eurasia ha convinto i colletti bianchi di Great Wall che in questo momento era la soluzione ideale per entrare sul mercato con un motore 2.400 cc a benzina. Un'unità di derivazione Mitsubishi, come l'intero gruppo trasmissione. Una scelta questa dettata da due fattori: la presenza degli stabilimenti Mitsubishi in Cina, e la reputazione di affidabilità dei prodotti. È un po' il percorso che abbiamo visto in passato seguire da qualche costruttore coreano. Con successo

**LA DOTE CHE NON TI ASPETTI** - La presenza stilistica dello Steed, poi, è di quelle che predispongono a un approccio positivo; è semplice, gradevole, con qualche spunto di buon design nel frontale alto con i fari a goccia. L'unica versione di carrozzeria è a doppia cabina, che è comunque la più utilizzata nel panorama nostrano

*I proiettori a goccia si identificano nel frontale alto e arrotondato nella zona del cofano. Si notano anche le prese d'aria per radiatore e impianto frenante.*

dei pick-up. Il cassone è tradizionale, nella media della classe pick-up a 4 porte intorno a 5 metri di lunghezza.

La curiosità nei confronti dello Steed cinese, è proprio di fare valutazioni in riferimento agli obiettivi dichiarati, ovvero andare a coprire una sezione del mercato che oggi dà poche alternative a chi non punta a pick-up di fascia alta, ma non vuole nemmeno l'"ultra grezzo".

**PENSIERI ALL'EUROPA** - L'interno offre risposte abbastanza tangibili della linea guida. Le plastiche non danno l'impressione del risparmio estremizzato, probabilmente anche perché favorite da un buon assemblaggio. La praticità è in primo piano, ma le cose sono fatte per bene, con strumenti attuali, l'autoradio perfettamente incastonata e senza le spartanità raffazzonate che si trovano di solito sui modelli



low-cost. A conquistare punti, il fatto che la versione 4wd, definita Super Luxury abbia anche gli interni in pelle, rimanendo sotto le soglie standard della tipologia di veicolo, con una meccanica che non è proprio dell'ultima ora, ma si conferma di quelle robuste. E qui ci può stare. L'abitabilità è per 5 posti, dignitosa nel divano posteriore per due adulti e un ragazzino.

**CLASSICO CON L'ASSO IN MANO** - A muovere lo Steed, come accennato, è un motore che si è fatto conoscere sui fuoristrada Mitsubishi per affidabilità e durata nel tempo. È un 4 cilindri a 16v di 2378 cc, adeguato a Euro 4. I 126 CV sono un valore modesto che non rende lo Steed un pick-up vivace, ma nell'ottica della concretezza è sufficientemente elastico e non fa sentire vibrazioni. La coppia di 200 Nm ha una buona erogazione tra 2.500 e 3.000 giri, favorevole per un benzina. I consumi nella fiche tecnica dichiarano medie interessanti, intorno ai 10,3 litri/100 km. Poi c'è il plus dell'alimentazione a GPL, con impianto elettronico della BRC.

**IN PLANCIA** ha un piccolo pulsante, contornato da un led rosso che segnala

*Arredi pratici, ma con un livello costruttivo in linea con i target europei e concorrenziale per il settore "low-cost". I rivestimenti in pelle per i sedili e il volante sono un plus lodevole in rapporto al prezzo della versione 4wd.*



**PREZZO Steed Doppia Cabina**

Steed 4x4 DC Super Luxury Ecodual GPL: 20.463 euro  
 Steed 4x4 DC Super Luxury Ecodual Metano: 20.463 euro  
 Steed 4x4 DC Super Luxury: 22.163 euro  
 Steed 4x2 DC: 16.104 euro

*L'alimentazione Ecodual, già presentata per il SUV Hover, viene riproposta per lo Steed, oggi l'unico pick-up con doppia alimentazione benzina+GPL, sia sulla versione 2WD sia su quella 4WD.*

l'operatività a benzina, e quattro led verdi che riferiscono l'uso del GPL e la quantità a disposizione nel serbatoio di 90 litri (in aggiunta ai 70 del serbatoio benzina). Le sospensioni miste sono ben tarate, e non comportano saltellamenti parassiti, il che è già segno di un buon lavoro. La trazione è un classicissimo part-time con 4x4 inseribile.

**RIDOTTE ELETTRICHE** - Il comando della trazione, quelli dell'Eurasia hanno però chiesto a Great Wall di realizzarlo di tipo elettrico; così ci sono tre pulsanti per variare tra 2wd, 4wd, e 4wd Low con riduttore, dotato di un rapporto che rende lo Steed un veicolo da mulattiere. Doppio air bag, così come l'ABS abbinato all'EBD fanno parte delle dotazioni di sicurezza di serie. Non mancano climatizzatore, fendinebbia e telecomando per la chiusura centralizzata, con un prezzo di 18.583 euro (Iva inclusa) per il modello 4x4, a cui si aggiungono 1.900 euro per l'impianto GPL. Lo Steed non pone problematiche sul tipo di omologazione; come pick-up è autocarro di natura, e visto come si propone, il mercato di concorrenza trova un modello con potenzialità da considerare con attenzione.

**PREGI**

rapporto contenuti prezzo  
alimentazione benzina+GPL e consumi  
interni in pelle inclusi

**DIFETTI**

potenza e prestazioni motore modeste  
tecnologia datata  
immagine da costruire

**Scheda tecnica**  
**Steed DC 4x4**

**MOTORE** 4 cilindri – benzina+GP  
Cilindrata (cc) 2378  
Alesaggio/corsa (mm) 87/100  
Potenza max kW/CV/a giri min. 93/126 a 5.250  
Coppia massima (Nm a giri/min.) 200/2500  
Alimentazione Iniezione elettronica multipoint

**PRESTAZIONI RILEVATE**

Velocità max (km/h) 155  
Accelerazione 0 - 100 km/h (sec) 16.9  
Accelerazione 0 - 1000 m (sec) 45.5  
Ripresa 40 - 100 km/h (sec) 14,2  
Consumi (dichiarati ciclo combinato  
benzina – GPL) 10,7 – 14,6  
Ciclo urbano (l/100 km)  
benzina – GPL 14,2 - 16  
Ciclo extraurbano (l/100 km)  
benzina – GPL 12,0 – 13,5  
Ciclo combinato (l/100 km) 13,2 - 16.3  
Emissioni CO2 (g/km) dichiarate  
benzina – GPL 251 - 236

**TRASMISSIONE**

Trazione 4x4 part-time - posteriore  
con anteriore a inserimento manuale  
con comando elettroidraulico, differenziale  
post. autobloccante a slittamento limitato  
Cambio Manuale meccanico  
a 5 rapporti – riduttore  
Freni anteriore/posteriore Dischi / Tamburi  
Pneumatici 235 / 70 R16  
Sospensioni:  
-anteriori indipendenti a doppio braccio, molle  
elicoidali e barra di torsione  
-posteriori a ruote interconnesse, balestre  
Sterzo a cremagliera con servo idraulico  
Diametro sterzata (metri) 15,7

**PESI**

In ordine di marcia (kg) 1825  
Massa rimorchiabile max (kg) 2000

**CARROZZERIA** pick-up 4 porte, 5 posti

Lunghezza/larghezza/altezza  
(mm) 5040/1800/1730  
Passo (mm) 3050  
Altezza da terra (mm) 195  
Angolo attacco / uscita (gradi) 30\* / 24°  
Angolo rampa (gradi) 17,5°  
Carreggiata ant./post. (mm) 1515/1525

**DIMENSIONI**

Vano di carico (mm) 1380 / 1460 / 480  
Capacità serbatoio carburante  
benzina - GPL (litri) 70 - 72

**IN BREVE**

-assistenza Clienti n. Verde 800 516040  
-sito web: [www.eurasiamotor.com](http://www.eurasiamotor.com)  
-tempo di consegna 30/60 giorni

**GARANZIA E MANUTENZIONE**

Vettura 3 anni/100 mila km – verniciatura 3  
anni/km illimitati - corrosione passante 6 anni

Eurasia Motor Company - Great Wall  
Via Bornico - 25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)  
Tel. 030 2410669 fax 030 2056364