

**Direttore**

\* Fabrizio Romano  
[fabrizio.romano@motorage.it](mailto:fabrizio.romano@motorage.it)

**Art director**

\* Annamaria Romano  
[anna.romano@motorage.it](mailto:anna.romano@motorage.it)

**Staff**

\* Antonella Bergonzi  
\* Gianmarco Barzan  
\* Paolo Pauletta  
\* Alvisio Marco Seno  
\* Marco Rocca  
\* André Rossi

[redazione@motorage.it](mailto:redazione@motorage.it)  
[staff@motorage.it](mailto:staff@motorage.it)  
[magazine@motorage.it](mailto:magazine@motorage.it)

**Direzione tecnica**

\* Andrea Pasqua  
[press@motorage.it](mailto:press@motorage.it)  
\* Giuseppe Marino  
[motorage@motorage.it](mailto:motorage@motorage.it)

**Agenzia Marketing  
S.E.I.**

\* Paolo Del Panta  
[paolo.delpanta@gmail.com](mailto:paolo.delpanta@gmail.com)  
  
\* Anna Arriva  
[marketing@motorage.it](mailto:marketing@motorage.it)

**TEST SU STRADA**

HOME 01. NEWS 02. FLASH 03. ECO 04. MEDIA 05. EVENTI 06. TEST 07.

**Range Rover Evoque 2.2 DS4 Dynamic Auto 4WD****SENSUALITÀ  
POGGIATE SULLE RUOTE**

Anche se per qualcuno può sembrare insolito emozionarsi per un mezzo meccanico, si deve ammettere che le sensazioni emozionali in questo caso hanno preso il sopravvento



#### L'EVOQUE È UN ANIMALE

Motorizzato-tecnologico-sexy; se siete percettivi può addirittura eccitare. E questo riguarda sia il mondo maschile sia femminile. Almeno da quanto abbiamo appurato nei nostri incontri nel corso del test.

E' evidente che la Evoque sa farsi notare con un bel pizzico di pepe teatrale, che nella versione del nostro Test Drive arriva a distribuire forze energetiche massicce; la versione protagonista è la Evoque 5 porte 2.2 DS4 in allestimento Dynamic.

#### ACCATTIVANTE. AMBO I LATI

Doobbiamo ammettere che poche auto sono riuscite a suscitare tra le persone (conoscenti e varie) tanto scalpore e infoiamento ammirato. Esteticamente la **Evoque** è un turbine di idee innovative, forte di un mix grinta+-fashion che è un passo avanti agli standard odierni. Coraggiosa multiruolo della nuova era, che in versione 5 porte mette sul banco i plus della comodità e dello sfruttamento dello spazio.

Il frontale colpisce gli sguardi come una mattonata, forse per il fatto che ogni dettaglio sembra scolpito da designer creativi che sanno osare, con quella calandra impattante e i fari che sembrano occhi cybernetici, con i Led che fanno compagnia a quelli dei faretto incastinati nei paraurti. E poi, ecco un cofano di indubbia personalità, che si ricorda del passato Range Rover ma lo riporta al futuro.

Ma non basta. I giochini scenografici dei responsabili dello styling continuano a farsi vedere sui fianchi

#### RISCHIO GLAMOUR

L'Evoque rischia di essere l'auto più glamour degli ultimi anni, non il solito Suv per tutte le stagioni ma un veicolo multiruolo che osa nello status e nello spirito! Che sia rossa come il fuoco, o grigio scuro come l'esemplare utilizzato per il test di motorage.it. Se insieme al look creativo si cerca anche la razionalità, ecco che rispetto alla 3 porte, la 5 porte



### Prezzi dell'Evoque DS4 5 porte

Evoque 2.2 DS4 5P PURE	39.950 Euro
Evoque 2.2 DS4 5p DYNAMIC	47.400 Euro
Evoque 2.2 SD4 5p PRESTIGE	48.200 Euro

riesce a fare la differenza, con i suoi sedili abbattibili, il portellone a comando elettrico che si apre anche dal telecomando della Keyless, l'abitacolo più ampio in altezza, per cinque posti ufficiali, un tunnel poco invasivo e un bagagliaio dalla forma pressoché regolare. In questo allestimento Dynamic di speciale c'è pure il bel rivestimento in pelle bicolore dei sedili, l'impostazione della plancia con pelle a doppia impuntura, la posizione di guida alta il giusto, gli inserti metallici, nonché una strumentazione da new generation molto scenografica, a cui si accompagnano da una serie di gadget per alzare l'astina del piacere (vedi box Valutazioni e Guida all'acquisto). In audace contrasto con i rivestimenti di pelle e le superfici morbide, le finiture in vero metallo della banda orizzontale della plancia, delle cornici delle bocchette di ventilazione e degli elementi curvilinei ai lati della consolle centrale, acquistano un forte risalto visivo e tattile; il tocco finale che sottolinea la qualità superiore degli interni.

### EMOTIONAL DRIVE

Gli arredi a bordo nel loro complesso fanno indubbiamente grande effetto, ma il meglio deve ancora venire. A cominciare dal momento in cui si avvia l'auto tramite il tasto in plancia, e si vede il pomellone del comando del cambio che (come sulle Jaguar) esce magicamente dal tunnel. Agli angoli dell'Evoque ci sono sensori per il supporto alle manovre che non danno scampo, con i cicalini annessi è difficile sbagliare, e ancor di più se il pomellone lo si imposta in posizione retromarcia, momento che attiva la telecamera posteriore, la quale non solo offre la visuale retrostante, ma ha la grafica che segue i movimenti e le angolazioni dello sterzo. Poi si comincia a guidare, e



### VALUTAZIONI E GUIDA ALL'ACQUISTO

La versione Range Rover Evoque oggetto del Test di motorage.it è una 2.2 SD4 Dynamic, con sedili in pelle Pieno Fiore Lunar Savannah in parte traforata, fari Xenon con disegno a Led, cerchi in lega 19" Style 4 Sparkle Silver, impianto audio Meridian Sound System da 300W e con 11 diffusori, e la tecnologia della stirpe Evoque 4x4. Di fatto la dotazione di questa versione è anche già completa di un buon pack di opzionali. A partire dal pacchetto Dynamic & Prestige (include clima bizona completato da sensori umidità e inquinamento), Sistema Navigazione Premium con Hard-Disk, Predisposizione ricezione segnale TMC, Voice Control "Say what you see", Portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica, Slitte con ancoraggi nel vano bagagli, Soglie portiere illuminate, Sensori parcheggio anteriori, Telecamera posteriore); costo 3.862 Euro. Poi si aggiungono opzionali come, pacchetto fumatori, vernice metallizzata premium, HI Line Audio System, ruota di scorta temporanea, sedili in pelle traforata, vetri oscurati, touchscreen HLDF, bocchette posteriori climatizzatore, finiture in alluminio tramato, nonché l'impianto audio Meridian evoluto a 825W e 16 altoparlanti. Quindi, se la volete così, il prezzo di listino sale di un buon 7.000 Euro. Il risultato è però straordinario, sia per l'effetto che per il gusto personale, fuori dal comune anche in ambito premium nella categoria.



#### GARANZIA E MANUTENZIONE

3 anni o 100.000 km –  
Corrosione passante, 6 anni/km illimitato  
N. Verde 800-557999  
Web: [www.landrover.it](http://www.landrover.it)

#### I PREGI I NEI

- Dinamica di guida
  - Assetto stradale prelibato, capace anche off-road
  - Stile inconfondibile
  - Trazione integrale raffinata
  - Qualità allestimenti
- Ruota di scorta vera in opzione
  - Protezioni sottoscocca in plastica
  - Optional da aggiungere, stupendi ma che alzano il prezzo.



scopri che una Range Rover così non c'è mai stata, sembra preparata a puntino. Sterzo con servo elettrico che non senti ma non molla mai, agilità, maneggevolezza, e anche una tenuta strada che insiste per farsi beffe delle leggi della fisica e della deriva. Sarà un po' per le ruote da 19" con pneumatici a spalla bassa, ma anche dell'assetto, con gli ammortizzatori magnetici che variano l'azione dalla comodità alla rigidità insistendo per far rimanere incollati all'asfalto. Freni notevoli dai grandi dischi, con l'unico appunto che a freddo, ad andature da traffico, dischi e pinze ruminano un po'; ma passa. Per il resto, niente scricchiolii, niente "rumorini".

E parliamo del motore, il 2.2 diesel SD4 con 190 CV a disposizione e una coppia notevole per la classe. Le innovazioni introdotte nelle ultime versioni comprendono nuovi iniettori a bassa rumorosità, turbocompressori raffreddati ad acqua - per un migliore funzionamento - riduzione degli attriti dei pistoni - per una migliore efficienza - nuovo sistema EGR per i micro particolati, componenti del motore più leggeri, riscaldamento più rapido delle candele. Risultato globale: una flessibilità di guida notevole, per muoversi agili, veloci tra sensazioni appaganti, e forze a disposizione per riprese sicure e appaganti.

L'equilibrio della cinematica di dice anzi che sarebbe pronto ad accettare anche più cattiveria di quella già abbondante che c'è con questo SD4.

#### CAMBIO DOPPIO USO

Il merito del divertimento va però anche all'impostazione del cambio automatico e sequenziale a 6 rapporti. La D, posi-



**La tecnica di**  
**Range Rover Evoque 2.2 DS4 Dynamic Auto 4WD**



zione tutt'altro che, riesce a variare tra personalità comfort e grintosa appena solleticato. Se poi si è in vena di manualità, ecco che un ulteriore scatto del comando porta alla posizione più sportiveggiante, quella in cui le cambiate si gestiscono dai paddle dietro al volante. Uno degli aspetti piacevoli è che l'elettronica inibisce scalate insensate, ma permette al guidatore di mantenere il rapporto in uso senza interferenze.

**TRAZIONE MULTIPLA**

E poi c'è la trasmissione marchiata Land Rover, con i tasti dietro al cambio per adeguare le risposte della trazione e dell'elettronica alla bisogna: si sceglie tra la posizione standard "Stradale", "fondi scivolosi a bassa aderenza" (neve, ghiaccio ecc.), "fango e terreni difficili", "sabbia".

La trasmissione 4x4 impiega un sistema intelligente che varia continuamente la suddivisione della coppia fra gli assali con l'impiego di un giunto Haldex a controllo elettronico, sintonizzando l'equilibrio di trazione alle diverse condizioni di guida, con l'aiuto integrato dei chip per controllare anche l'aderenza di ogni ruota.

Quindi se l'asfalto finisce, e si apre un mondo di fondi impervi, ecco che l'Evoque smette di fare la "fighetta" e diventa un 4x4 serio: si guadano fiumi con l'acqua a 50 cm, si affrontano discese ripide senza toccare i freni (ci pensa l'elettronica dell'HDC). Vero che non ci sono le marce ridotte (a differenza dei fratelli Range), ma il complesso tecnico e tecnologico affievolisce parecchio la sua necessità.

Quindi un veicolo accattivante, modernissimo, tecnologico, stiloso. Sostanzialmente azzecato per chi ammira le idee di nuova generazione.

**MOTORE**

Cilindrata (cc)	4 cilindri - diesel turbo a geometria variabile, intercooler, 16v
Potenza massima kW/CV/a giri min.	190/140 a 3.500
Coppia massima (Nm a giri/min.)	420/1.750
Alimentazione	elettronica common-rail, iniettori piezoelettrici (mm) 85x96
Allesaggio x Corsa	
Depurazione gas di scarico	Euro 5

**PRESTAZIONI RILEVATE**

Velocità max (km/h)	195
Accelerazione 0 - 100 km/h (sec)	8,5
Ripresa 80/120 km/h (sec)	8,9
Consumi (l/100 km)	7,8/5,7/7,4
Ciclo urbano (l/100 km)	9,0
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,7
Ciclo combinato (l/100 km)	7,8
Emissioni CO2 (medio g/km)	169

**TRASMISSIONE AL SUOLO**

Trazione	Integrale con differenziale-ripartitore Haldex; Dynamic Stability Control (Controllo dinamico della stabilità- DSC), Roll Stability Control (Controllo in rollio- RSC), Traction Stability Control (controllo trazione - TSC), Trailer Stability Assist (Assistenza alla stabilità del rimorchio - TSA), Hill Start Assist (Assistenza alla partenza in salita), Controllo automatico della velocità in discesa e Gradient Release Control (Controllo rilascio freni su gradienti - HDC e GRC).
----------	---

Cambio	automatico e sequenziale a 6 rapporti
Freni ant/post	ant. a dischi ventilati (300mm) posteriori a dischi (302mm), ABS, ripartitore elettronico forza frenante (EBD). Luci di frenata d'emergenza (EBL) e assistenza alla frenata d'emergenza (EBA), controllo della frenata in curva (CBC)

Cerchi	19"
Sospensioni Ant.	McPherson con braccio di controllo inferiore, ammortizzatori MagneRide e barra stabilizzatrice
Sospensioni Post.	a traversa deformabile, ammortizzatori MagneRide e barra stabilizzatrice cremagliera con servosterzo elettrico

**CARROZZERIA**

Lunghezza (mm)	(mm) 4.365
Larghezza (mm)	(mm) 1.965
Altezza (mm)	(mm) 1.605
Passo (mm)	(mm) 2.660
Distanza dal suolo Cx	min. (mm) 111
coefficiente aerodinamico	0,36
Diametro di sterzata	(m) 11,3
Capacità serbatoio carburante	(litri) 55

**PESI E MISURE**

In ordine di marcia	(kg) 1.670
Capacità serbatoio	(litri) 60

**DIMENSIONI VANO BAGAGLI**

Volume vano bagagli	(litri) 575/1.445
---------------------	-------------------

