

Direttore

* Fabrizio Romano
fabrizio.romano@motorage.it

Art director

* Annamaria Romano
anna.romano@motorage.it

Staff

* Antonella Bergonzi
* Gianmarco Barzan
* Paolo Pauletta
* Alvisè Marco Seno
* Marco Rocca
* André Rossi

redazione@motorage.it
staff@motorage.it
magazine@motorage.it

Direzione tecnica

* Andrea Pasqua
press@motorage.it
* Giuseppe Marino
motorage@motorage.it

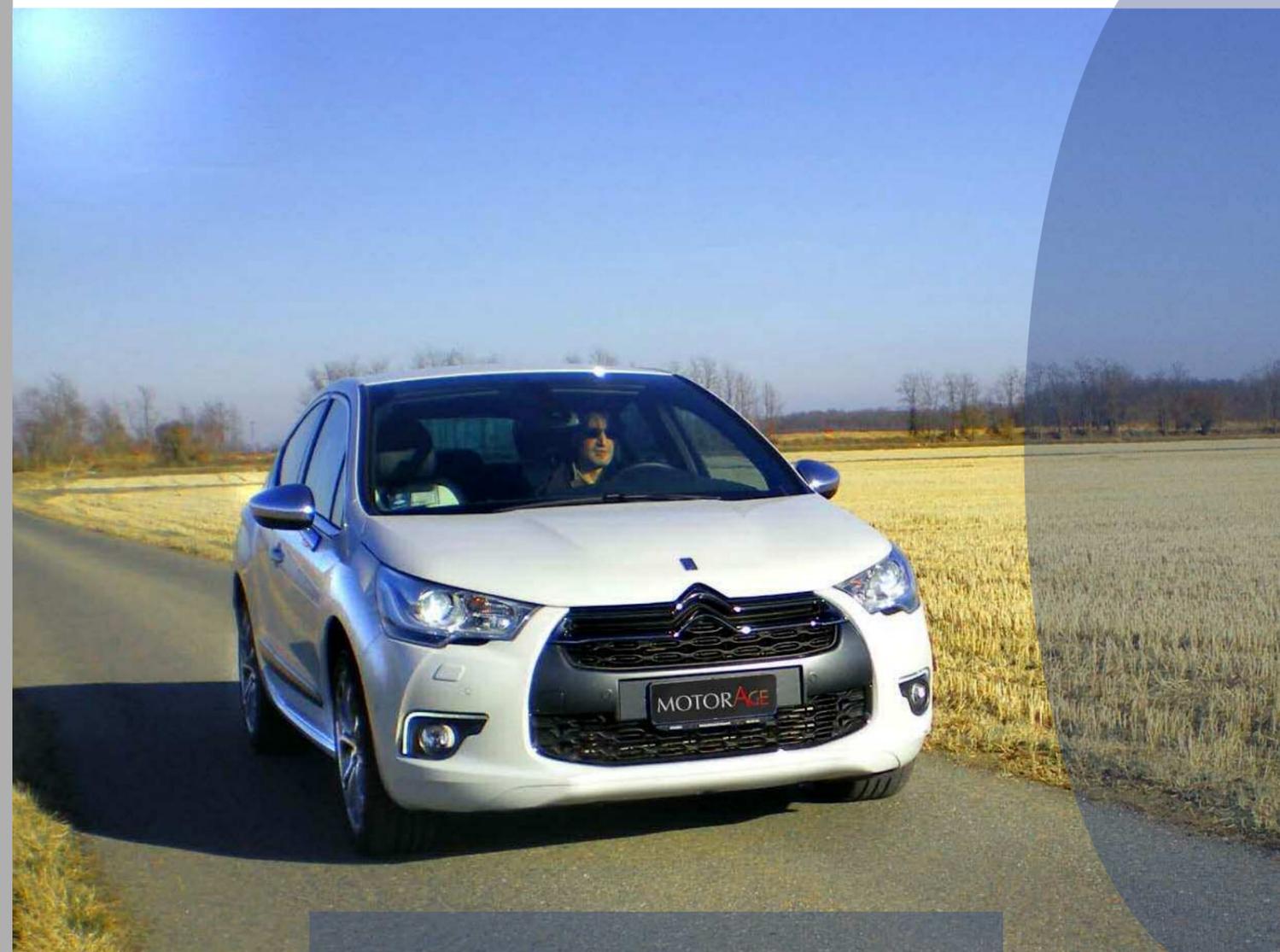
**Agenzia Marketing
S.E.I.**

* Paolo Del Panta
pdp10@libero.it

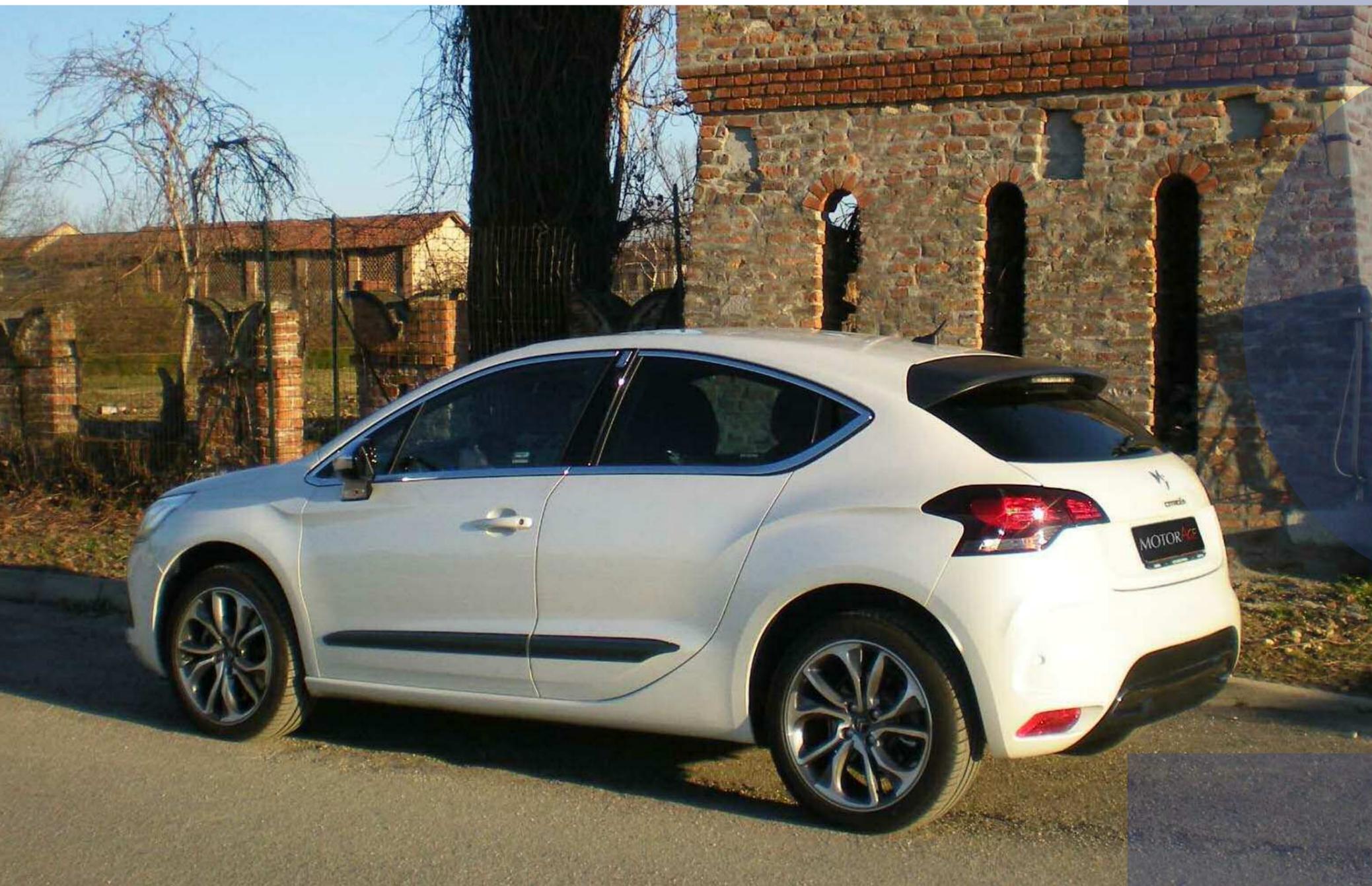
* Anna Arriva
marketing@motorage.it

TEST SU STRADA

HOME 01. NEWS 02. FLASH 03. ECO 04. MEDIA 05. EVENTI 06. TEST 07.

Citroen DS4 1.6 THP 200 CV**POTENZA
ALLA CREATIVITÀ**

Una Scuderia di cavalli
sotto al cofano,
abbracciati dalla nuova creatività
della moderna gamma DS.



Partiamo da un punto preciso: secondo noi la DS4 è una delle berline compatte più fashion dell'inizio del nuovo decennio. E la THP 200 CV che motorage.it ha preso per il test si propone come la maxima rappresentazione dell'ideologia DS4. Ovvero stile fuori dagli schemi insieme a tecnologia che segna il nuovo corso Citroen.

FORME EMOTIVE

Che sia una DS si capisce al volo, a partire dal logo DS sul cofano, i Led attivi in modalità auto tutti-usi. I fianchi sono definiti da passaruota come spalle che danno evidenza anche ai generosi cerchi in lega da 18" (ma in opzione ci sono anche da 19 pollici). Si notano bene i dettagli cromati attorno ai vetri oscurati, ma è specialmente la linea del tetto che si sviluppa con personalità fino al posteriore accentuandone il dinamismo.

Un posteriore che sulla DS4 diventa attraente: compatto e imponente nel contempo, con il dettaglio cromato sulla parte inferiore del paraurti e gli avvolgenti Led integrati nei fari posteriori.

ANIMATA DENTRO

Dentro, a parte qualche neo, si può trovare un turbine di dotazioni modernizzate, oltre a un livello di finitura assai pregevole. L'abitacolo della DS4 ha un input di dinamismo e raffinatezza: i sedili sono avvolgenti, gli strumenti dai profili cromati danno la sensazione di uno stile aeronautico, in particolare il cruscotto strumenti, che in forma digital, permette anche di scegliere sfondi e grafiche dalle differenti colorazioni (grigio, blue deciso, azzurro tenue o carico).

La plancia scolpita e ottimamente rifinita è anche piacevole al tatto, con materiali morbidi e dall'aspetto new-age. Poi c'è il parabrezza panoramico, con le alette parasole scorrevoli avanti-indietro per aggiustarle a piacimento. Sulla Sport Chic THP si hanno a disposizione anche i sedili in pelle bicolore traforati, che, gli anteriori, chicche tra le chicche, oltre a essere riscaldabili e con regolazione elettrica lombare, hanno anche la funzione massaggio, un surplus

Prezzi DS4 THP**DS4 1.6 THP 155 CMP6 So Chic 24.649 Euro****DS4 1.6 THP 200 Sport Chic 28.279 Euro**

godereccio certo non essenziale, ma fa la sua bella figura. Qualche neo nell'arco di queste finenze costruttive, però c'è. Come il fatto che i finestrini posteriori non possano essere aperti, sono fissi, come su vari coupé. Oppure parliamo del vano di carico, che sarà anche generoso, ma deve fare i conti con uno scalino della carrozzeria che certo non agevola. Oppure, potrà anche essere una stupidata, ma cosa serve uno scomparto posacenere così arretrato da costringere a contorsioni acrobatiche?

TRENO SU STRADA

La flessibilità di guida è un altro dei punti forti della DS4, anche in questa versione con l'alta potenza del motore THP. L'assetto leggermente rialzato rispetto agli standard, ha benefici sulla visuale, ma con l'assetto e lo sterzo sono effettivamente come viaggiare su un binario.

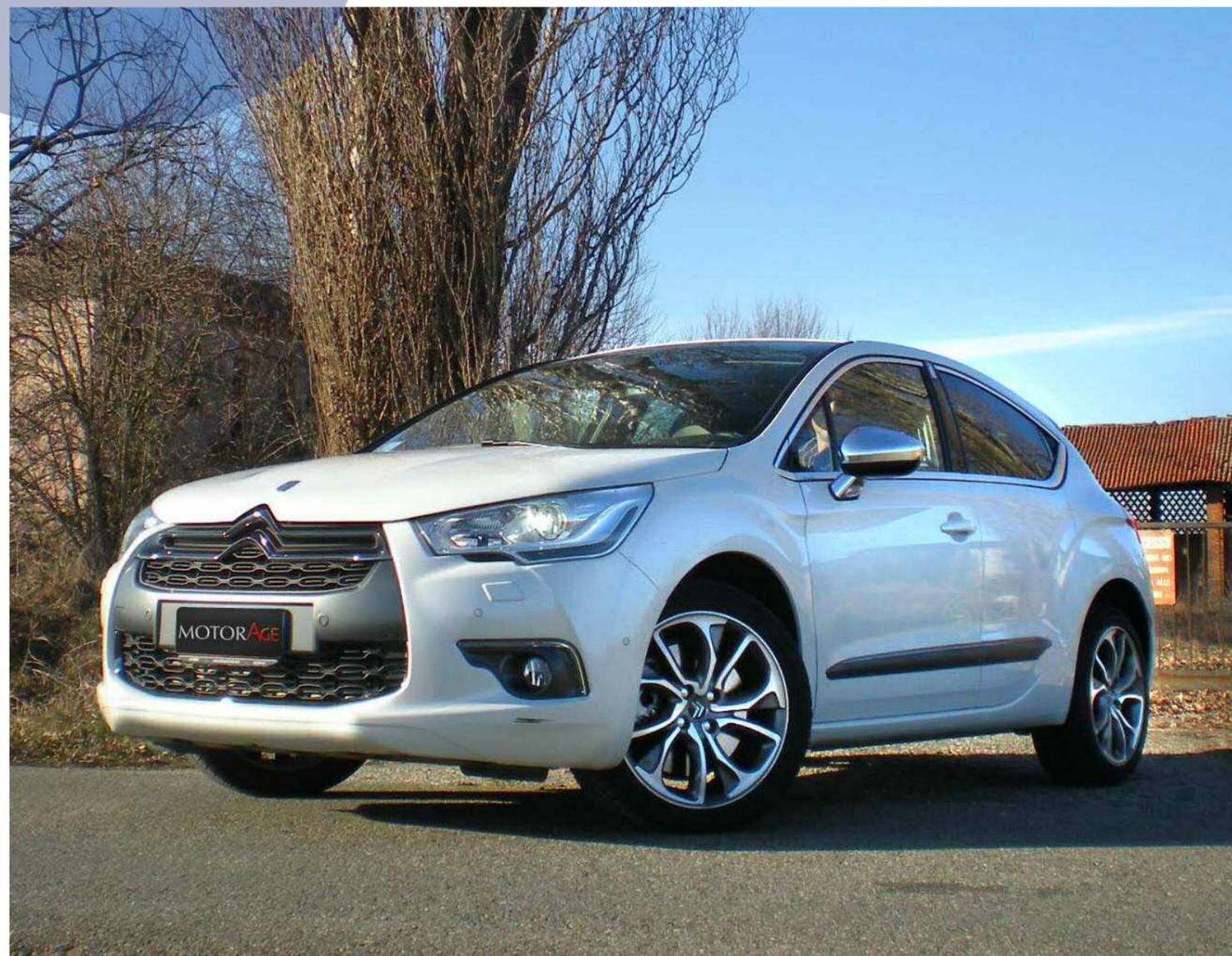
Tra la personalità chic e trendy subentra quindi un certo gusto nel guidare. Come sulla DS3 già provata da motorage.it, ritroviamo la gradevole messa a punto di un turbo benzina morbido dal suono controllato come in un concerto di madonna, ma capace di ringhiare come le sportive genuine.

Nei fatti, progressioni cotonate ai bassi regimi e l'acceleratore che alza il "pepe" ai medi e agli alti regimi, ben oltre i 6000 giri, volendo fino a oltre 7000.

CARATTERE MODULATO

L'assetto non è solo questione di manovrabilità notevole, ma anche di immediatezza nella risposta allo sterzo, svelto, preciso e con un'adeguata sensibilità per dare un plus di sensazione in sicurezza. Risultato, tenuta di strada, e stabilità ai vertici del segmento.

Il controllo stabilità (volendo scollegabile col tastino apposito)

**VALUTAZIONI****E GUIDA ALL'ACQUISTO**

La Citroën DS4 THP 200 CV è al top del livello degli allestimenti, cioè Sport Chic. Così e punto. Le versioni 1.6 da 120 CV si collocano ai livelli Chic e SO Chic. La differenza è nei dettagli e negli equipaggiamenti "fini".

Ai sensori pioggia e i sensori di parcheggio con visualizzazione grafica sullo schermo, che sono di serie dalla SO Chic, la Sport Chic conta anche sui sensori di parcheggio anteriori, i rivestimenti in pelle bicolore. Di serie sui due allestimenti SO Chic e Sport, anche un equipaggiamento che non sarà essenziale ma è un plus carismatico: sedili anteriori elettrici riscaldabili con tanto di funzione massaggio lombare.

Il prezzo della versione protagonista del test può non apparire super competitivo, ma alla fine, quando ci sali sopra, la guida, scopri il design di nuova generazione e le accuratèzze globali, ci si rende conto che nella sua classe mette in campo valori aggiunti oltre gli standard.

CITROËN propone un nuovo modo di scoprire CITROËN DS4 sul sito www.ds4.citroen.com, su YouTube e via Facebook.

GARANZIA E MANUTENZIONE

Vettura 2 anni/km illimitati - verniciatura: 3 anni - corrosione 12 anni (subordinata ad almeno 4 tagliandi)

- Tagliandi e cambio olio: ogni 20 mila km/1 anno - Estensione Garanzia a pagamento 3 anni/50 mila km o 100 mila km - 4 anni/100 mila km.

A richiesta: FREEDRIVE Service, per servizio di manutenzione: ti vengono a prendere la vettura e la riportano.

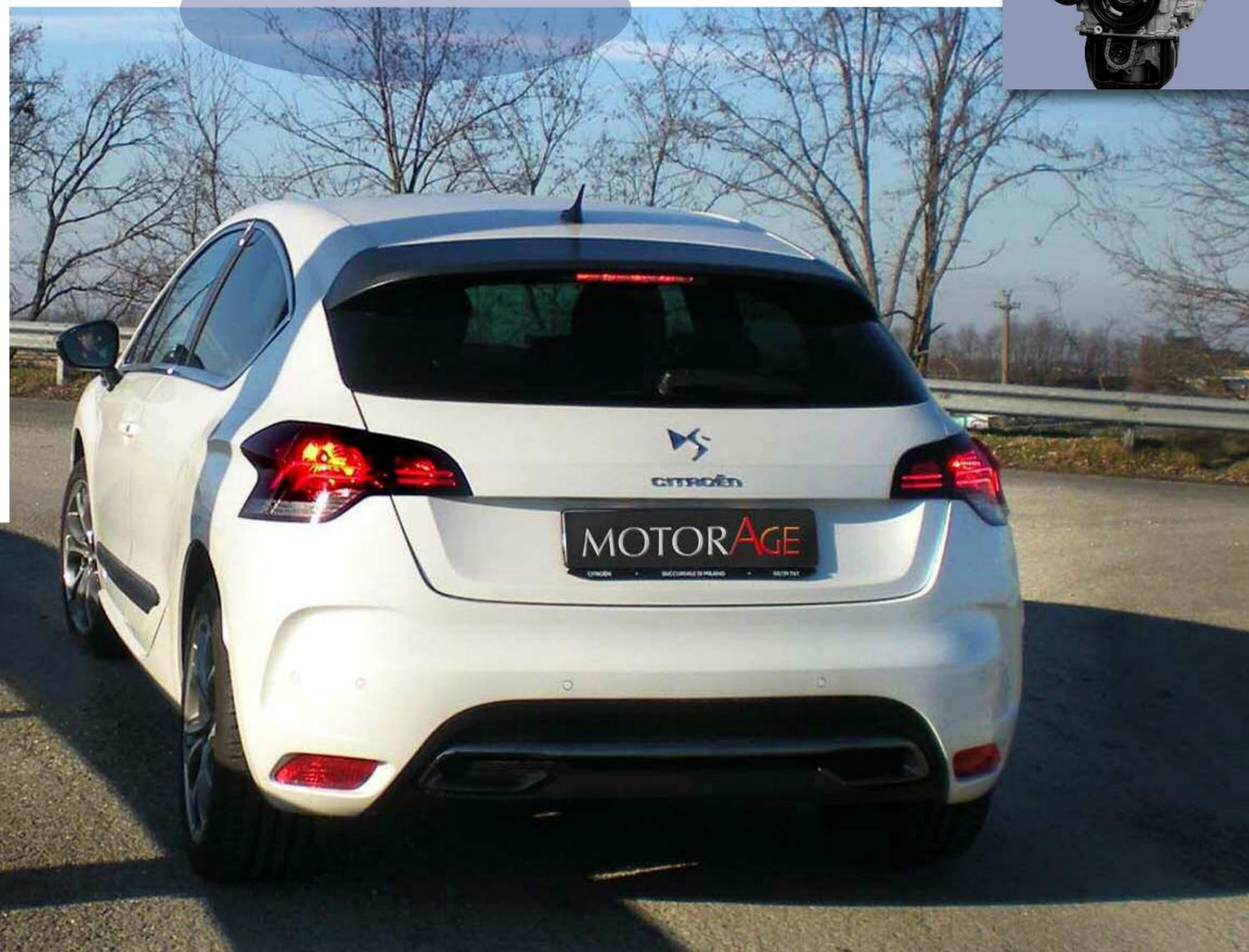
N. Verde 800 860019 - www.citroen.it



serve raramente, solo se il piede è molto eccitato o il fondo fa le bizzesse. La morbidezza nell'erogazione ai bassi regimi è calibrata in modo diverso dalla DS3. Qui la sostanza della coppia motrice si fa sentire nella parte centrale del contagiri, fino agli alti. Questo porta più pastosità sulle strade urbane e lascia salire il fuoco poco dopo, sui 2500 giri. Sulla stessa linea di pensiero la cura acustica, con l'insonorizzazione vellutata ai bassi, e che poi esprime più carattere, come una chitarra ben accordata.

Frenate molto, molto, ben modulabili, ma quando si spinge al fondo il pedale, la DS4 THP si arresta come un bufalo colpito da un colpo di Winchester.

Quanto ai consumi, abbiamo avuto un'altra discreta sorpresa. Considerate le potenzialità prestazionali della DS4 THP 200, alla fine, calcolando la media, tra statali, autostrade e città, siamo stati tranquillamente sulla soglia degli 8,7/8,8 km/litro.



La tecnica di Citroen DS4 1.6 THP 200 CV



MOTORE	4 cilindri – benzina, doppio albero a camme in testa, 16v 1598
Cilindrata (cc)	
Potenza massima kW/CV/a giri min.	147 kW / 200 CV a 5800 giri
Coppia massima (Nm a giri/min.)	275 Nm a 1700
Alimentazione	Iniezione diretta sequenziale - sovralimentazione con turbocompressore e intercooler

Depurazione gas di scarico	EU 5
Prestazioni rilevate	
Velocità max (km/h)	214
Accelerazione 0 - 100 km/h (sec)	8,5
Accelerazione 0 - 400 m (sec)	16,2
Accelerazione 0 - 1000 m (sec)	28,9
Ripresa 40	100 km/h (sec) 10,5
Ripresa 80	120 km/h in VI (sec) 10,3
Frenata a 100km/h	35,9 m
Consumi (dichiarati)	8,4/5,2/6,4
Ciclo urbano (l/100 km)	9,2
Ciclo extraurbano (l/100 km)	8,7
Ciclo combinato (l/100 km)	8,8
A 130 km/h (l/100 km)	8,9
Emissioni CO2 (medio g/km)	media 149

TRASMISSIONE AL SUOLO	
Trazione	Anteriore, controllo elettronico trazione, antislittamento e stabilità
Cambio	manuale meccanico a 6 rapporti
Freni ant/pos	Dischi autoventilati (ø 302)/ Dischi (ø 268) - Ripartitore elettronico e aiuto frenata emergenza
Ruote	225/45 R 18 90V
Pneumatici	ruote indipendenti schema McPherson, molle elicoidali, barra antirollio;
Sospensioni Ant.	posteriori a traversa deformabile, molle elicoidali, barra antirollio - ammortizzatori a gas
Sterzo	cremagliera con servoassistenza elettrica variabile

Diametro sterzata tra marciapiedi - muri	(metri) 11,46 – 11,89
--	-----------------------

PESI E MISURE	
In ordine di marcia	(kg) 1391
Peso rimorchiabile	(kg) 1250
CARROZZERIA	5 porte, 5 posti
Lunghezza (mm)	(mm) 4275
Larghezza (mm)	(mm) 1810
Altezza (mm)	(mm) 1533
Passo (mm)	(mm) 2612
carreggiata ant.	(mm) 1530
carreggiata post.	(mm) 1520

DIMENSIONI INTERNE	
Larghezza per gomiti anteriore	(mm) 1430
Larghezza per gomiti posteriore	(mm) 1450
Altezza max seduta posteriore	(mm) 928
Volume vano bagagli (litri)	385
Volume vano bagagli con schienali/sedile ribaltato	(litri) 1021
Capacità serbatoio carburante	(litri) 60

I PREGI

- Maneggevolezza e tenuta di strada notevoli, anche in rapporto alle alte potenzialità
 - Motore di grande flessibilità: dal relax si passa alle fiondate in ripresa, a richiesta
 - Equipaggiamenti sopra gli standard della categoria
 - Accuratezza delle finiture
 - Linea moderna e accattivante

I NEI

- I finestrini posteriori non si aprono: Diktat di design
- Il piano bagaglio fa i conti con uno scalino carrozzeria notevole, e che non facilita le operazioni carico/scarico
- I fumatori hanno uno scomparto posacenere assai scomodo, quasi inutilizzabile per la posizione arretrata tra i sedili

