

Direttore

* Fabrizio Romano
fabrizio.romano@motorage.it

Art director

* Annamaria Romano
anna.romano@motorage.it

Staff

* Antonella Bergonzi
* Gianmarco Barzan
* Paolo Pauletta
* Alvise Marco Seno
* Marco Rocca
* André Rossi

redazione@motorage.it
staff@motorage.it
magazine@motorage.it

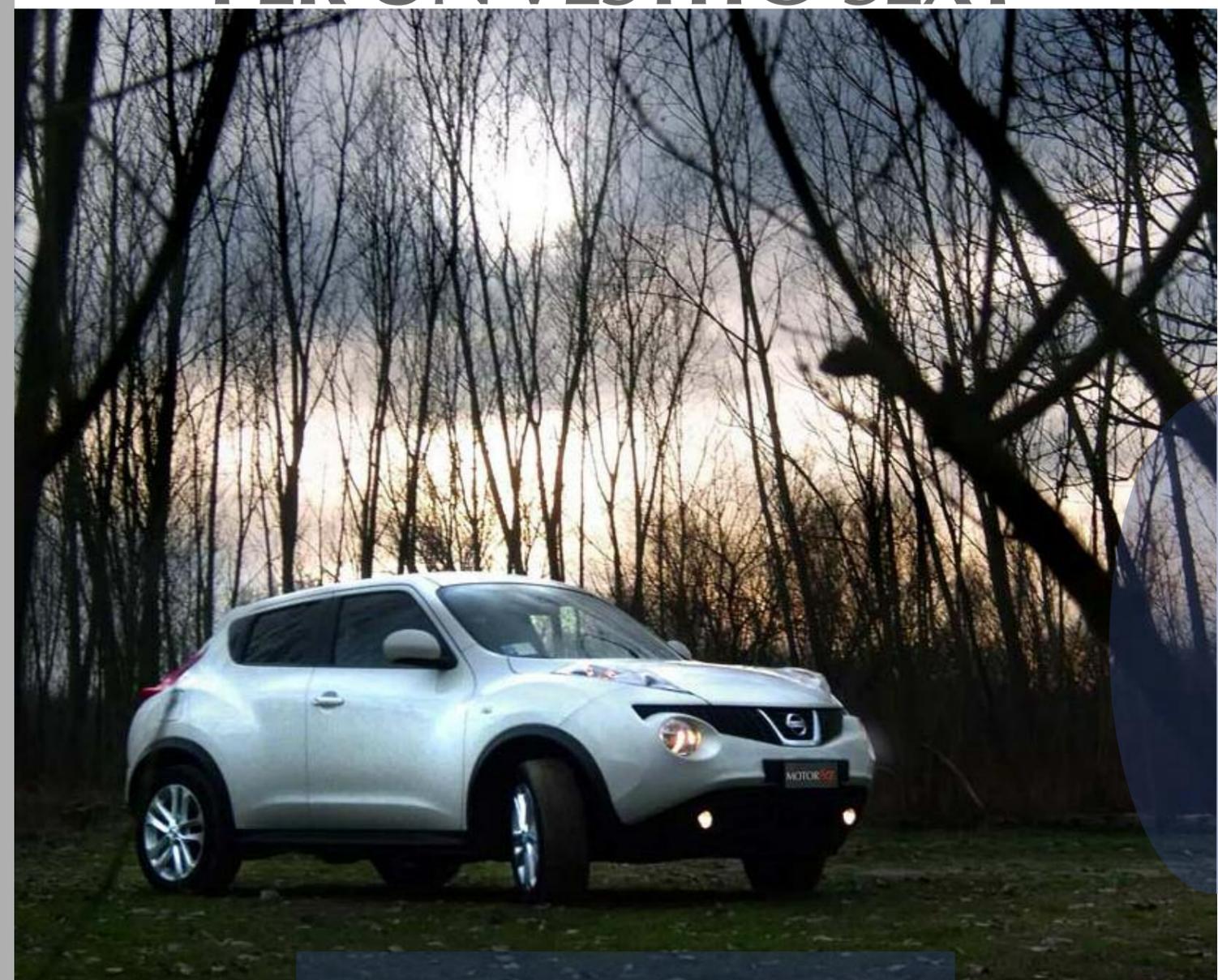
Direzione tecnica

* Andrea Pasqua
press@motorage.it
* Giuseppe Marino
motorage@motorage.it

**Agenzia Marketing
S.E.I.**

* Paolo Del Panta
pdp10@libero.it

* Anna Arriva
marketing@motorage.it

Nissan Juke Tekna 4WD**POTENZA VARIABILE
PER UN VESTITO SEXY**

Look fuori dagli standard,
accattivante anche a bordo,
la Juke è riuscita a conquistare il mercato.
E Le brillanti prestazioni della 4wd 190
CV sono l'essenza massimale del progetto.



Il termine crossover, alias “trasversale”, appare azzecato per un’auto versatile come la Nissan Juke, nuova arma di Nissan, che a seguire la Qashqai, riesce a dire qualcosa di nuovo nel mondo degli sport-utility compatti.

Guardando oltre le mode, la Juke si presenta come un crossover lungo 4,13 m che offre abitabilità per cinque persone e qualche bagaglio. Punto ulteriormente interessante riguarda i motori di ultima generazione.

LOOK D’AUTORE

A ciò si affianca un design assai personale, da New Generation, che di certo non passa inosservato, dal muso alla coda. Proprio il frontale è la carta di identità di un design spavaldo, per qualcuno perfino eccessivo. Di fatto, il modellamento del cofano e dei gruppi ottici, con un po’ di stile spavaldo e goliardico, rientra in ciò che riesce a distinguere la Juke dalla massa, con un piglio grintoso che fa la differenza, con un cofano scultoreo e fari prominenti.

Le porte posteriori con maniglie “affogate” nella carrozzeria, fanno da preludio a un design di coda anch’esso caratterizzato, con andamento da modernissimo crossover-coupé con un fondoschiena tutto suo e dall’impronta larga inseguita dai gruppi ottici stile boomerang.

TEKNO DENTRO

A bordo la storia è ugualmente interessante, sia per i tipo di allestimento moderno sia per le chicche di contorno. Le armature rosse che coprono i particolari, dal cruscotto alle porte, sono sostanzialmente plastiche di nuova generazione, ma davvero ben fatte, con riscontro di sedili sportivi e uno spazio che, in rapporto alle dimensioni esterne, riesce a far stare comodi anche dietro.

Un bel plus fuori dagli standard, che esalterà gli appassionati delle tecnologie digitali automotive, ovvero il display centrale che riporta graficamente l’efficienza delle modalità di guida relativamente al rendimento del gruppo motore-cambio: “TORQUE” (coppia) per l’utilizzo Normal, “BOOST” (la sovralimentazione) per la scelta Sport, e ECOlevel (quanto si è bravi nel rendimento di consumi del

Prezzo Juke 4WD**JUKE TEKNA 4WD € 27.670**

motore, con aggiunta di stellette a merito) per appunto, il modo "ECO".

RUOTE IN MOVIMENTO

Assodato che la Juke non è un fuoristrada rude, ma un crossover che riesce a muoversi con disinvoltura nel traffico, su strade tortuose e su qualche sterrato, si arriva a distinguere tra le varie versioni in listino a trazione anteriore e il top della gamma rappresentato dalla Tekna 4WD oggetto della nostra prova.

TRAZIONE A TRE MODI

In questo caso parliamo della trazione aggiornata di Nissan che ha nelle sue forze il possibile utilizzo della trazione integrale permanente "All Mode 4x4-i", con facile selezione da 2wd a 4wd a controllo elettronico o 4wd bloccato per i terreni un po' più sconnessi, con l'aggiunta della tecnologia Torque Vectoring, votata a migliorare motricità, maneggevolezza e riduzione del sottosterzo in curva.

Con questo sistema infatti, la ripartizione della coppia motrice, non riguarda più solo i due assi fino ad un massimo di 50/50, ma anche il retrotreno, che può indirizzare fino al 50% della coppia utilizzabile sulla ruota esterna.

Un altro elemento caratterizzante è il suo potente propulsore turbo benzina di 1,6 litri in grado di tirare fuori 190 cavalli e la coppia massima di 240 Nm a 2.000 giri.

Per la Tekna 4WD significa la capacità di sfiorare la velocità di punta di 200 km/h e di sprintare da 0 a 100 km/h sul filo degli 8 secondi e mezzo.

IL GUSTO DI VARIARE

Tra le perle di questa Juke 4wd c'è, di serie, anche il cambio automatico a variazione continua XTronic MCVT, capace effettivamente di esaltare i rigurgiti prestazionali dell'auto nelle sue plurime modalità di rendimento e trazione.

L'effetto concreto è che si riesce a variare il rendimento della

**VALUTAZIONI
E GUIDA ALL'ACQUISTO**

La Nissan Juke è disponibile sul mercato italiano in ben 9 versioni, con 3 allestimenti (Visia, Accenta, Tekna) e 3 motorizzazioni: due a benzina (1.6 litri da 117 CV e 1.6 litri turbo da 190 cv) ed uno a gasolio 1.5 dCi da 110 CV). Tutti i modelli hanno la trazione anteriore ad eccezione della Tekna 4WD equipaggiata con il potente propulsore turbo benzina 1.6 DIG-T abbinato ad un cambio automatico a 6 rapporti.

La versione 4x4 della Juke paga anche il fatto di non disporre di una motorizzazione a gasolio, che porterebbe certamente più in alto le potenzialità commerciali di questo tipo di vettura.

Di serie: airbag frontali, laterali e a tendina, ABS con EBD, climatizzatore automatico, impianto stereo con CD e MP3, presa USB, cambio automatico MCVT, fendinebbia, specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente, pulsante accensione Start, sensori luci e pioggia, Intelligent Key, navigatore satellitare con retrocamera, controllo elettronico della stabilità ESP, cerchi in lega da 17", vetri posteriori oscurati. Optional: interni in pelle (1.000 euro), vernice metallizzata (450 euro).

**I PREGI**

- Estetica fuori dagli schemi, si nota come una modella in passerella.
- I plus degli equipaggiamenti a bordo, come il display che visualizza il rendimento nelle varie modalità.
- L'abbinata motore cambio.
- Assetto sicuro, ma anche capace di far divertire.
- Sistema trazione: i vantaggi si notano.

I NEI

- Visuale dei confini dei paraurti anteriori: bisogna prenderci l'occhio.
- I consumi si impennano se si sfruttano le potenzialità.
- Non c'è una variante 4WD a gasolio.



Juke a "tocco di pulsanti". In modalità Sport, si ristabiliscono i valori dei rapporti rispetto all'erogazione motore, per ottenere il massimo delle performance crude possibili: movimento soft se si passeggia, come si fosse in modalità Normal, ma accelerazione e riprese ben più brutali quando si pigia sull'acceleratore, praticamente eguagliabili, col cambio nella canonica posizione Drive, a quello che si cerca dall'uso sequenziale delle marce.

In ogni modo si hanno a disposizione prestazioni indubbiamente elevate ed un notevole piacere di guida. Le dimensioni compatte, l'ottima appoggiata da uno sterzo che segue con precisione le traiettorie impostate e le sospensioni dalla taratura specifica e adeguatamente rigida, permettono infatti uno sfruttamento ideale della rilevante potenza a disposizione, favorendo una guida anche molto dinamica e baldanzosa. Del resto il quattro cilindri turbo è ben disposto a salire di giri, e dispone anche di una buona coppia motrice che dà il giusto pepe al rendimento del propulsore.

Da buon crossover, non da concepire in senso fuoristradistico, la trazione "All Mode 4x4-i" con Torque Vectoring, portano la Juke 4WD a offrire maggiore polivalenza, ovvero più sicurezza, anche sul bagnato fondi a scarsa aderenza in genere (buona in questo senso la gestione della motricità gestita in modo automatico), ma anche un discreto raggio di azione su terreni a bassa aderenza ma non troppo accidentati, facendo uso del modo 4wd fisso. L'altezza da terra resta del resto scarsina, e bisogna tenerne conto, e i pneumatici ribassati fanno mezzi miracoli, ma non tutti interi. L'abbinata tra il sistema "All Mode 4x4-i", la brillantezza del propulsore di 1.6 litri turbo 190 cavalli e il cambio MCVT, sanno comunque far fare alla Juke il meglio delle figure nella sua gamma. Il consumo si è in definitiva proposto con medie di 8,7 litri per 100 chilometri, con punte magari altine quando si usano i giri alti, ma che sono compensati su ogni percorso se si fa uso della funzione ECO.



MOTORE	4 cilindri – Benzina, iniezione diretta, turbo, bialbero 16v
Cilindrata (cc)	1.618
Potenza massima kW/CV/a giri min.	140 kW / 190 CV a 5.600 giri
Coppia massima (Nm a giri/min.)	240 Nm a 2.000
Depurazione gas di scarico	Euro 5

PRESTAZIONI RILEVATE	
Velocità max (km/h)	197
Accelerazione	0 - 100 km/h (sec) 8,1 0 - 1000 m (sec) 25,3
Ripresa	80/120 km/h nel rapporto più lungo 10,3 (dichiarati 10,2/6,0/7,6)
Consumi	(l/100 km) 11,0
Ciclo urbano	(l/100 km) 7,2
Ciclo extraurbano	(l/100 km) 8,8
Emissioni CO2 (g/km)	media 175

TRASMISSIONE AL SUOLO	
Trazione	Anteriore, posteriore a controllo elettronico o modalità 4wd permanente; controllo ripartizione post. e controllo stabilità ESP
Cambio	automatico variazione continua+sequenziale a 6 rapporti
Freni anteriori/posteriori	Dischi autoventilanti
Ruote	17"
Pneumatici	215/55 R17
Sospensioni anteriori	a ruote indipendenti schema McPherson, molle elicoidali, barra antirollio
Sospensioni posteriori	multilink, molle elicoidali
Sterzo	a cremagliera con servoassistenza elettrica

PESI E MISURE	
In ordine di marcia (kg)	1.425
Carrozzeria	5 porte, 5 posti
Lunghezza (mm)	4.135
Larghezza	1.765
Altezza (mm)	1.570
Altezza min. da terra	170 mm
Passo (mm)	2.530
Carreggiata anteriore	1.525 mm
Carreggiata posteriore	1.505 mm
Volume vano bagagli (litri)	292
Capacità serbatoio carburante (litri)	50

GARANZIA E MANUTENZIONE

Garanzia 3 anni o 100 mila km.
 Verniciatura 3 anni, 12 anni control la corrosione.
 Assistenza Clienti: 800 863003.
 Web: www.nissan.it

